

GET OUT  
BETTER.



**K** COMFORT  
PARKING

# PROBLÉM.

Auta rostou,  
parkovací místa ne.



// ŽÁDNÉ PROBLÉMY SE NEVYŘEŠÍ  
ULOŽENÍM K LEDU. //

WINSTON CHURCHILL

# ŽÁDNÉ MÍSTO K VYSTOUPENÍ.



Nelogické, ale fakt: přes stále větší rozměry aut zůstala parkovací místa v posledních desetiletích stále stejně dimenzovaná. Z tohoto důvodu je pro řidiče stále těžší, najít vhodné parkovací místo. To platí pro všechny vozy střední třídy, ale především pro SUV, vany a mikrobusy, které se v poslední době doslova náhle „rozмноžily“. Faktem také je, že mnoho garáží už dávno neodpovídá současným standardům.

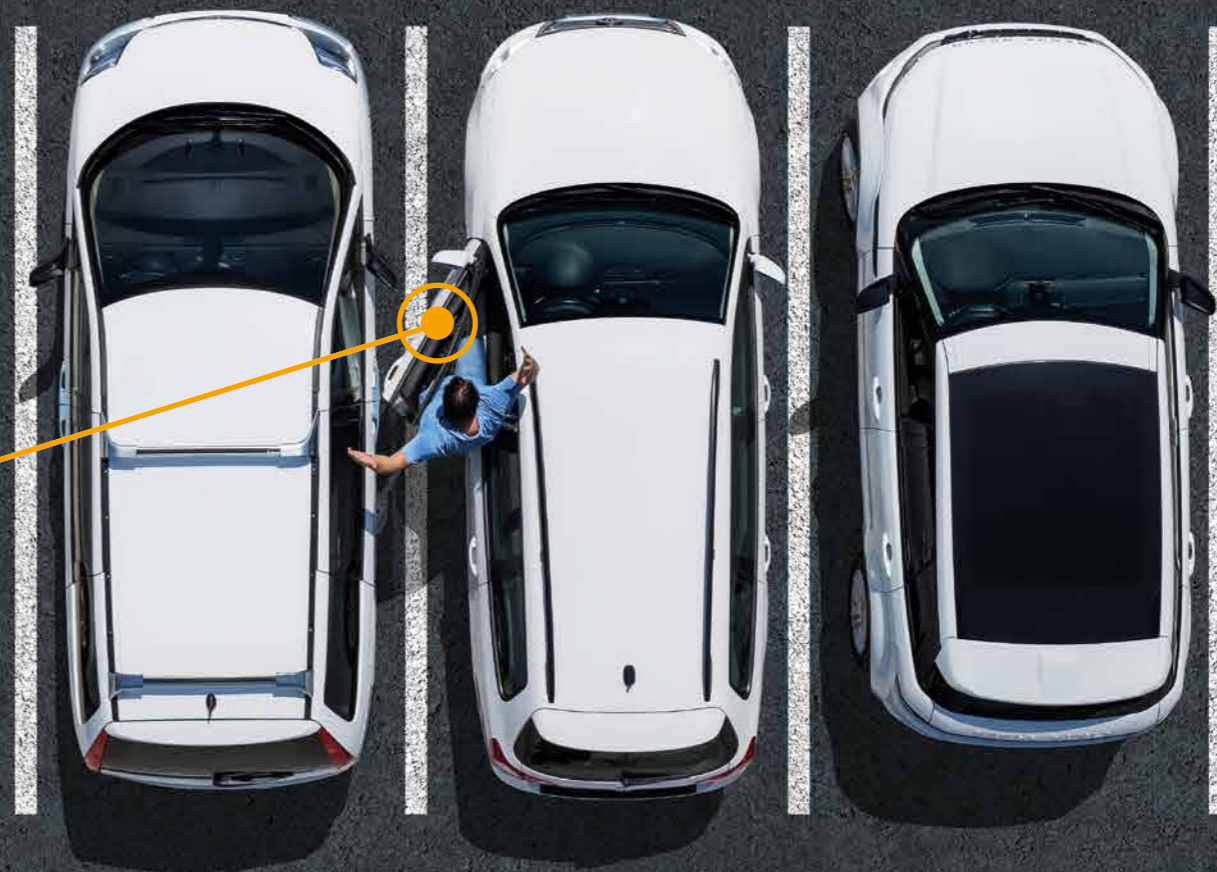
**Výsledkem jsou:**

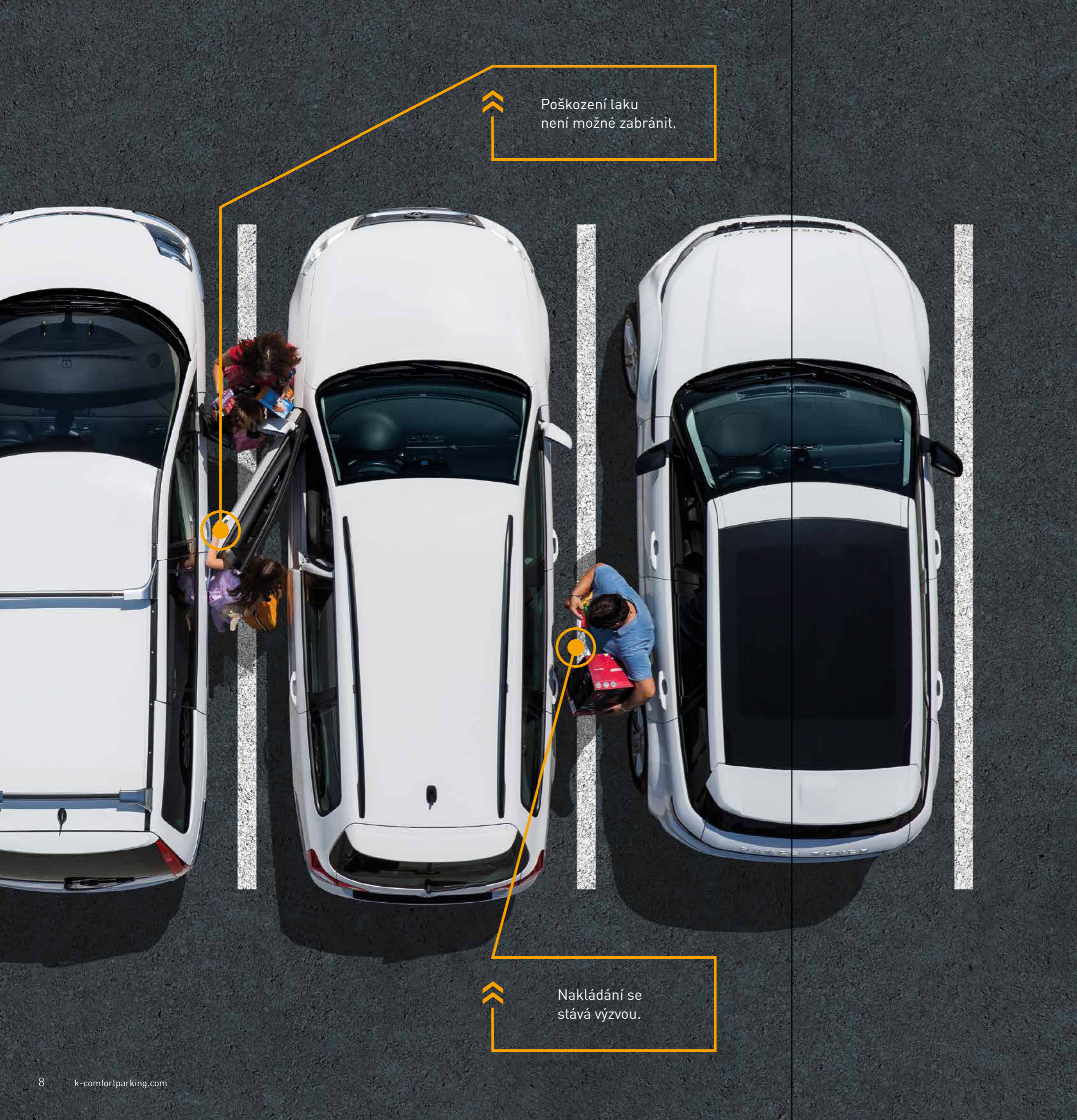
- > škody, vzniklé při parkování
- > pojistné spory
- > rozhněvaní zákazníci
- > znečištěné oděvy
- > stres



# CENTIMETR PO CENTIMETRU.

Když člověk konečně našel zdánlivě odpovídající místo k zaparkování, následuje namáhavé vystupování a vykládání a následně nastupování a nakládání.





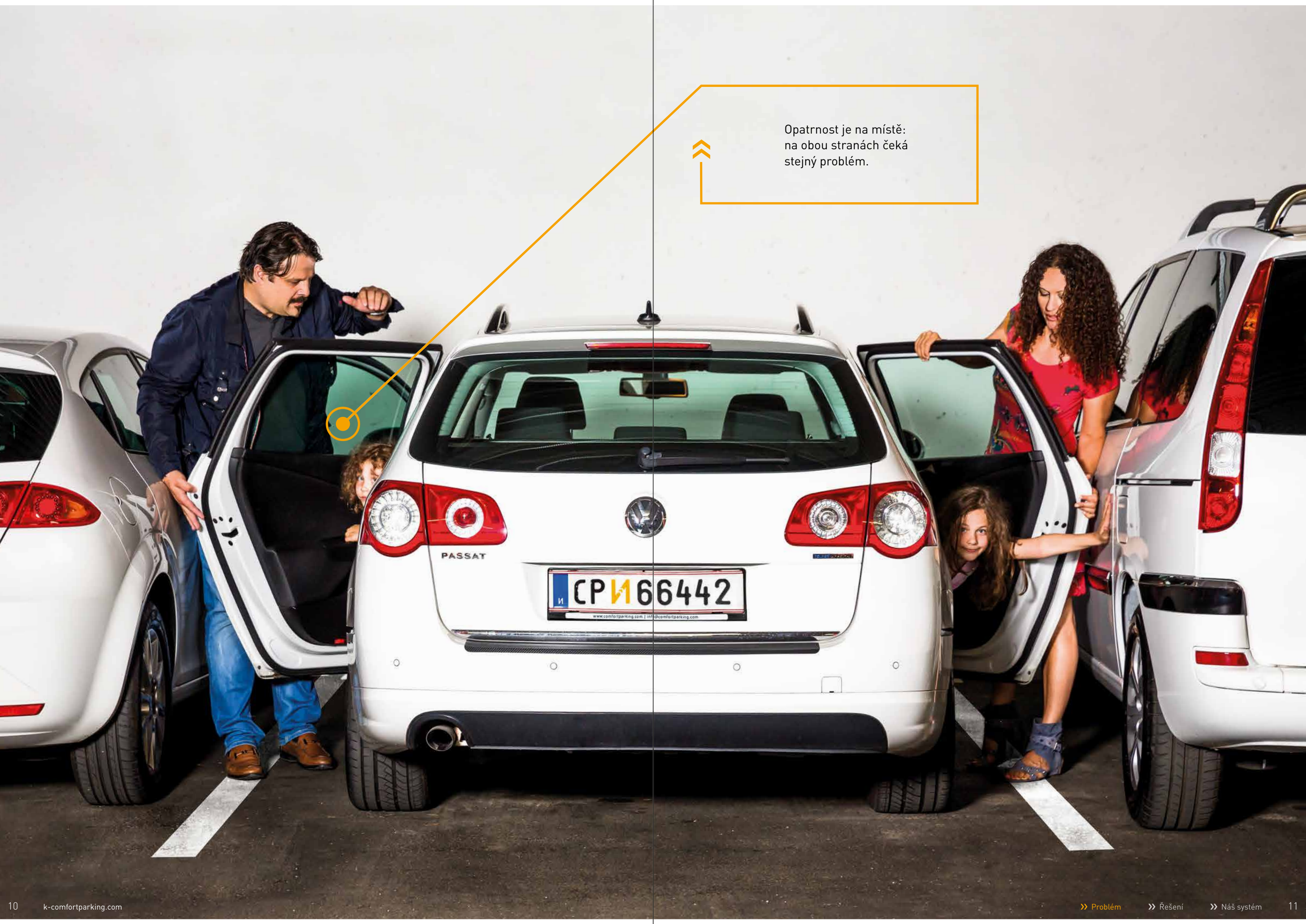
Poškození laku  
není možné zabránit.

Nakládání se  
stává výzvou.

# PARKOVACÍ STRES.



Především pro starší, urostlé a korpulentní osoby velká překážka. Toto platí i pro matky s malými dětmi, těhotné a tělesně postižené. Oni všichni trpí malými parkovacími místy, která jim neposkytují dostatek prostoru.



Opatrnost je na místě:  
na obou stranách čeká  
stejný problém.

# ŘEŠENÍ.

Jednoduchý parkovací  
systém – maximální účinnost.

K

// NIC NENÍ MOCNĚJŠÍ, NEŽ IDEA,  
JEJÍŽ ČAS PRÁVĚ NADEŠEL. //

VICTOR HUGO

» PŘED



» POZDĚJI



# COMFORT PARKING.

## » Koncept

Parkovací místa jsou z jedné strany ohraničena komfortní zónou a na straně druhé dělicím zařízením. Dopravní šipky na vozovce udávají střídavě směr jízdy vpřed nebo vzad. Řidič je prostě následuje a zaparkuje popředu nebo pozadu. To je vše.

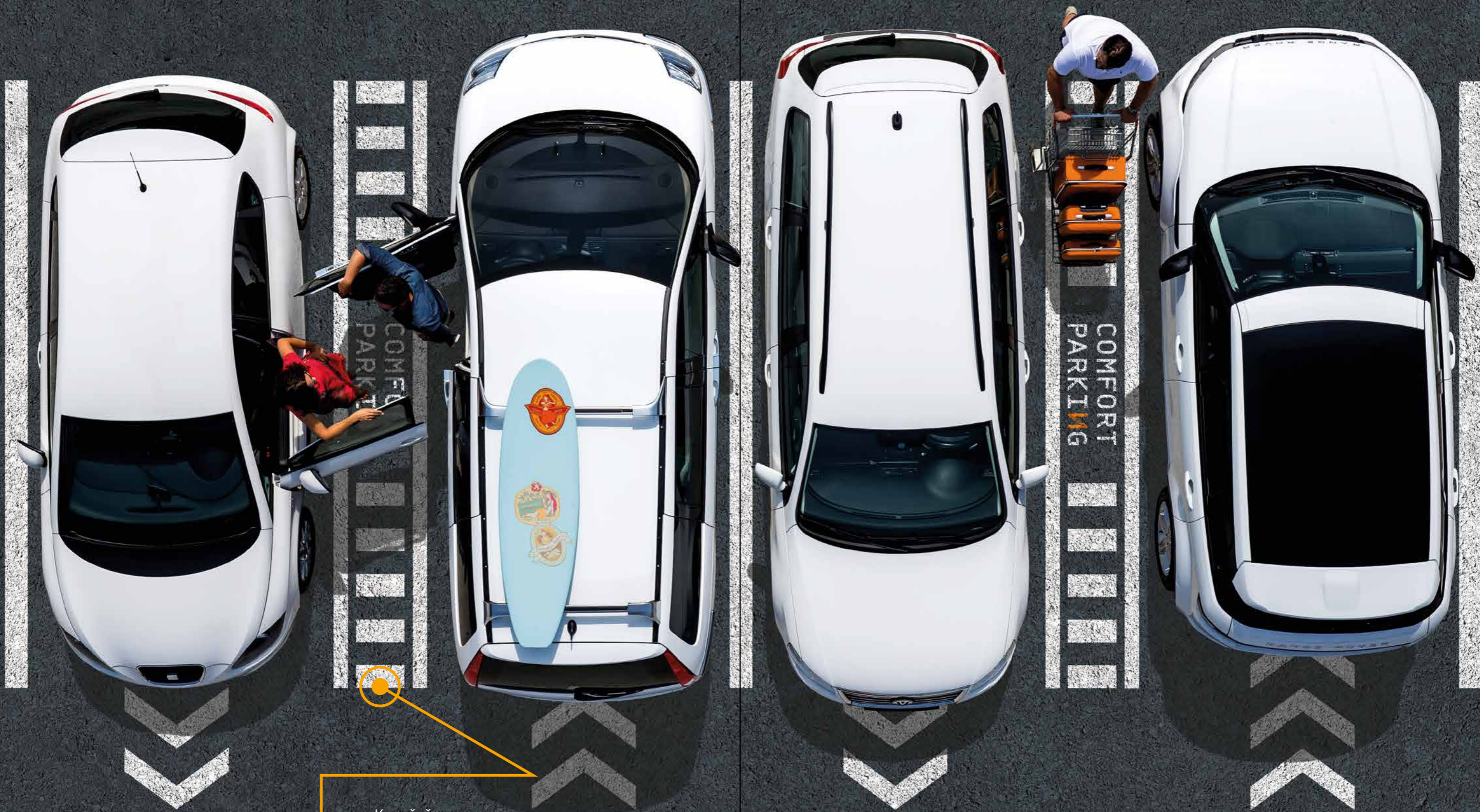
## » Výhody

Cílem je, aby všechny dveře na straně spolujezdců byly v blízkosti úzkého ohraničení a dveře řidiče naopak u prostorné komfortní zóny. Takto se nacházejí dveře spolujezdců v bezprostřední blízkosti a mezi dveřmi řidičů vzniká dostatek prostoru.

## » Přednost

Výjimečně u tohoto systému je, že u užších parkovacích míst o šíři 2,30m a u standardních parkovacích míst o šíři 2,50m nedochází ke změnám a tato místa zůstávají zachována.





Konečně  
dostatek místa  
pro vystoupení!

# VÍTEJTE V KOMFORTNÍ ZÓNĚ.

Zajišťujeme  
lidem  
prostor.



I dveře úložného prostoru u vozu mohou být díky Comfort Parkingu otevřeny bez problémů.

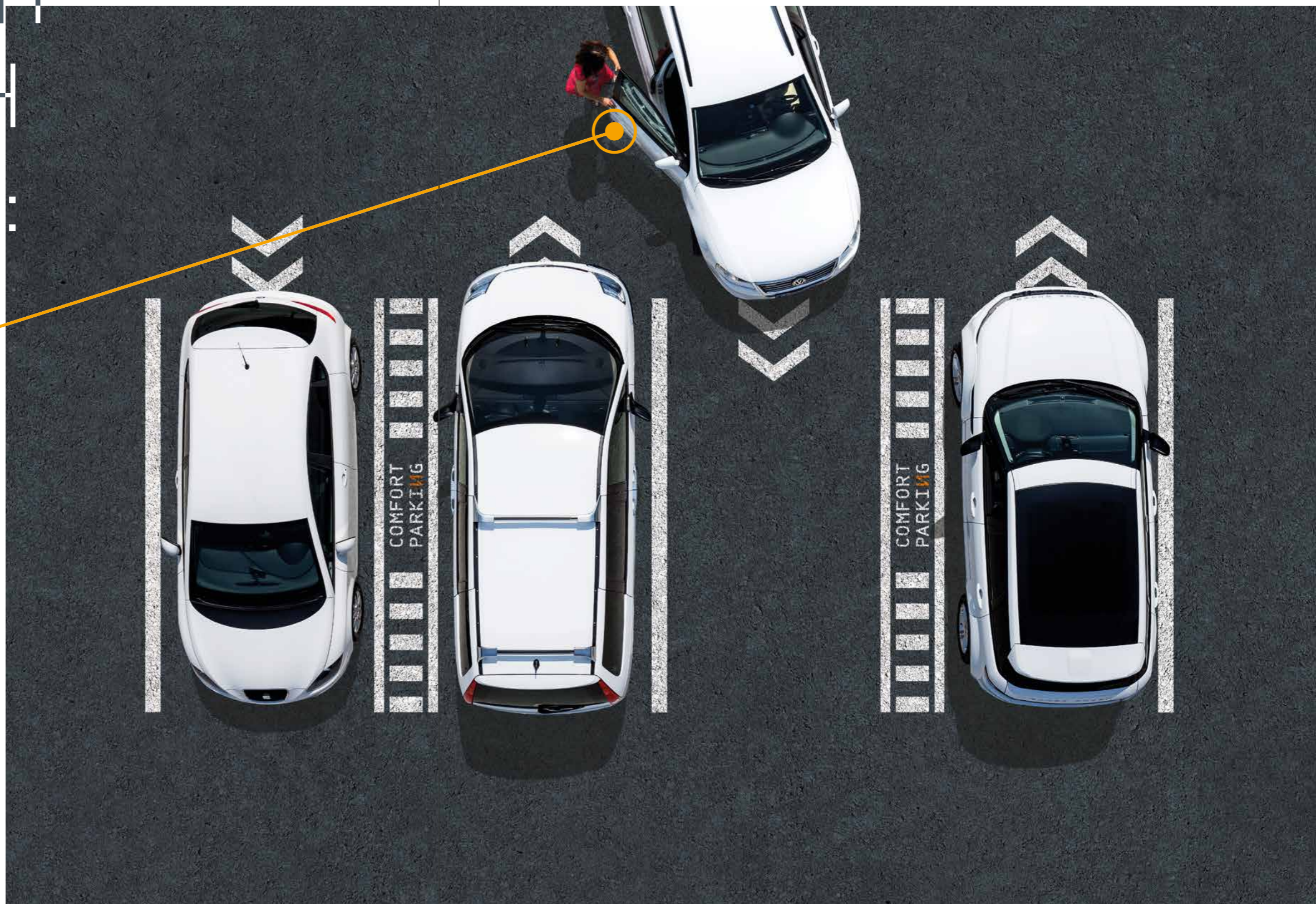


S NÁMI NYNÍ  
LÉPE  
VYSTOUPÍTE.

# LÉPE VYSTOUPIT VE TŘECH KROCÍCH:

## KROK 1

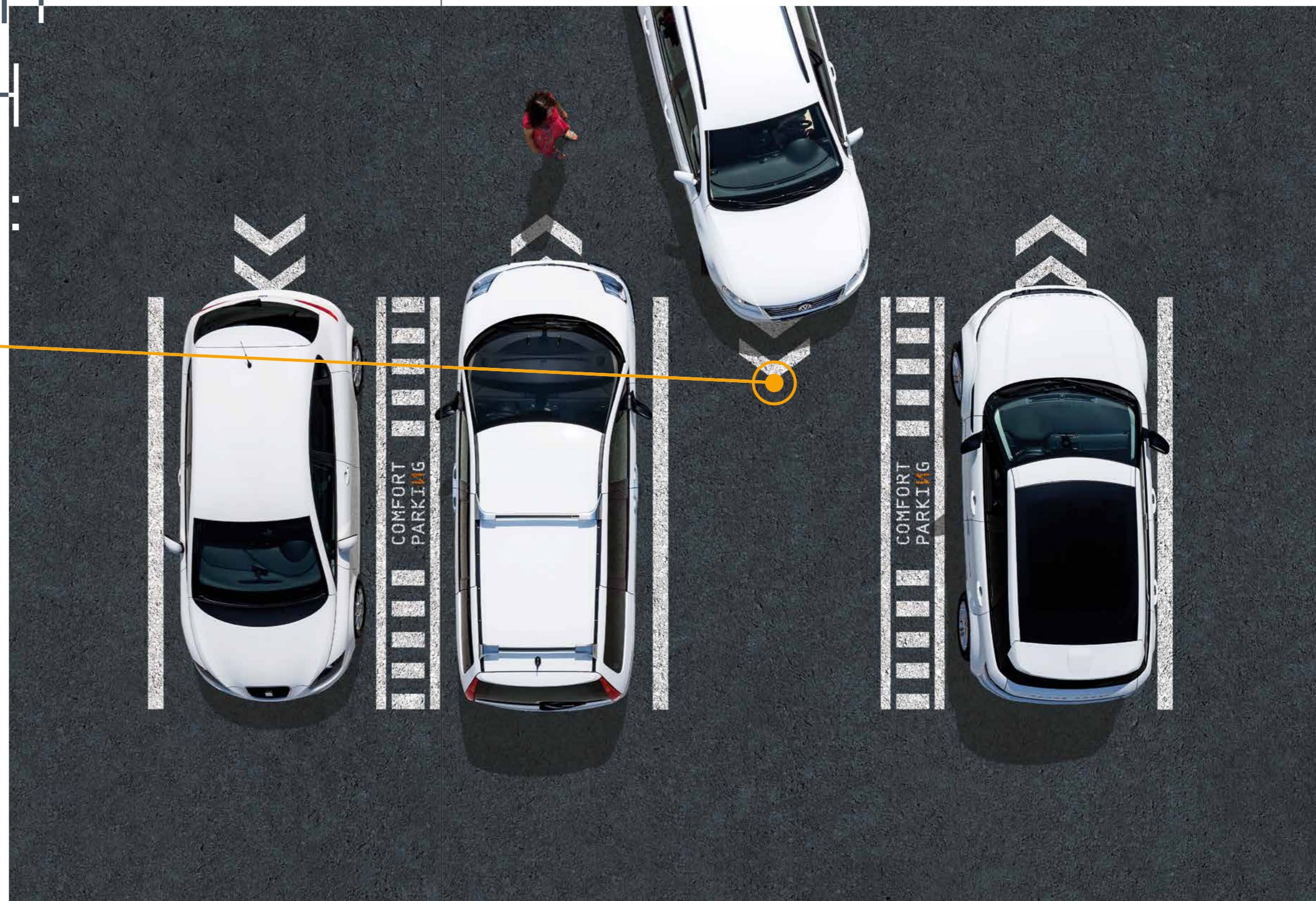
Pokud je sousední místo obsazené, vystoupí spolujezdec před zaparkováním.



# LÉPE VYSTOUPIT VE TŘECH KROCÍCH:

## KROK 2

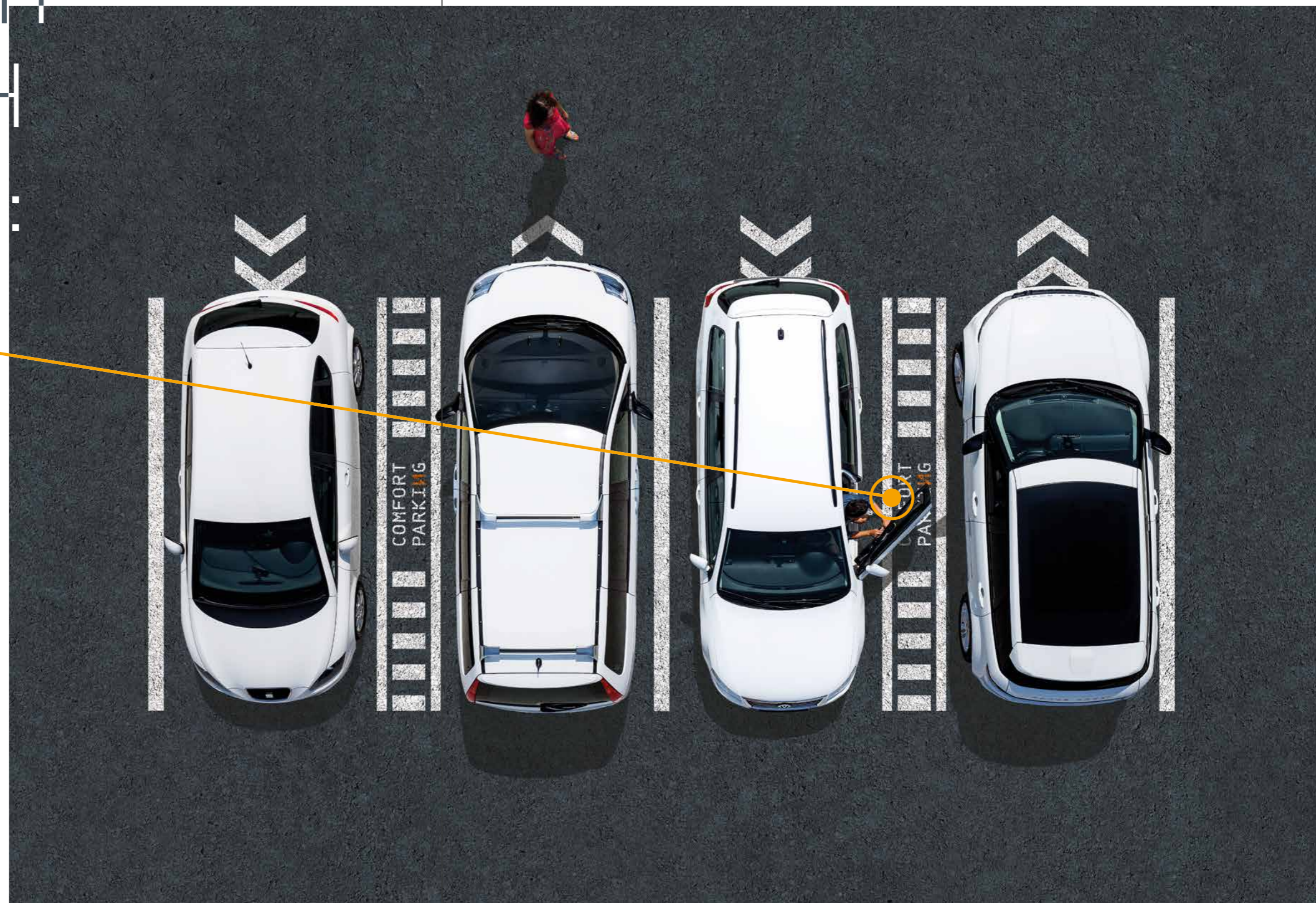
Jednoduše následovat  
dopravní šipky a  
zaparkovat popředu  
či pozadu.



# LÉPE VYSTOUPIT VE TŘECH KROCÍCH:

## KROK 3

Na straně řidiče je nyní dostatek prostoru pro pohodlné vystoupení. Dveře vozu mohou být bez problémů otevřeny.



# ŠIROKO, DALEKO.



»» Především děti se cítí v případě Comfort Parkingu výborně. Stejně jako řidiči, mohou dveře dostatečně otevřít a mají možnost ze zadních sedadel pohodlně vystoupit do komfortní zóny, bez způsobení škod na laku na vlastním nebo sousedním vozu.

# ŽÁDNÁ HRA NA SCHOVÁVANOU.



Dokonce i sloupy se nemusejí před tímto novým parkovacím systémem schovávat.





# NOVÉ PARKO- VÁNÍ.

70-90cm pro vystoupení  
u parkovacích míst o šíři 2,50m.



Díky komfortní zóně se zvětší šířka pro nájezd, přestože rozměr stávajícího parkovacího místa zůstává beze změny. Takto se zjednoduší zaparkování i výjezd.



Následování šipek je zárukou pro více volného místa. Při místech o šíři 2,50m nyní zůstává, podle individuální šířky vozu, stále 70-90cm pro volný pohyb!

Zákazníci budou svou garáž se systémem Comfort Parking milovat!

Dostatečná šíře  
pro nájezd  
díky široké komfortní zóně.

Šipky, udávající směr.

# ZE STARÉHO UDĚLEJ NOVÉ.



Veliká část dnešních garážových stání má šíři menší než 2,50m, a proto neodpovídá současným směrnicím a normám.

Systém Comfort Parking vznikl pro pohodlné parkování a může být použit i v případě užších parkovacích míst. Takto se uvede provoz Vaší garáže opět do hospodářsky úspěšného chodu.





TAK  
JEDNODUCHÉ.

K



JSME V DRŽENÍ  
CELOSVĚTOVÝCH  
PATENTŮ PRO  
TENTO  
JEDNODUCHÝ  
A EFEKTIVNÍ  
SYSTEM.

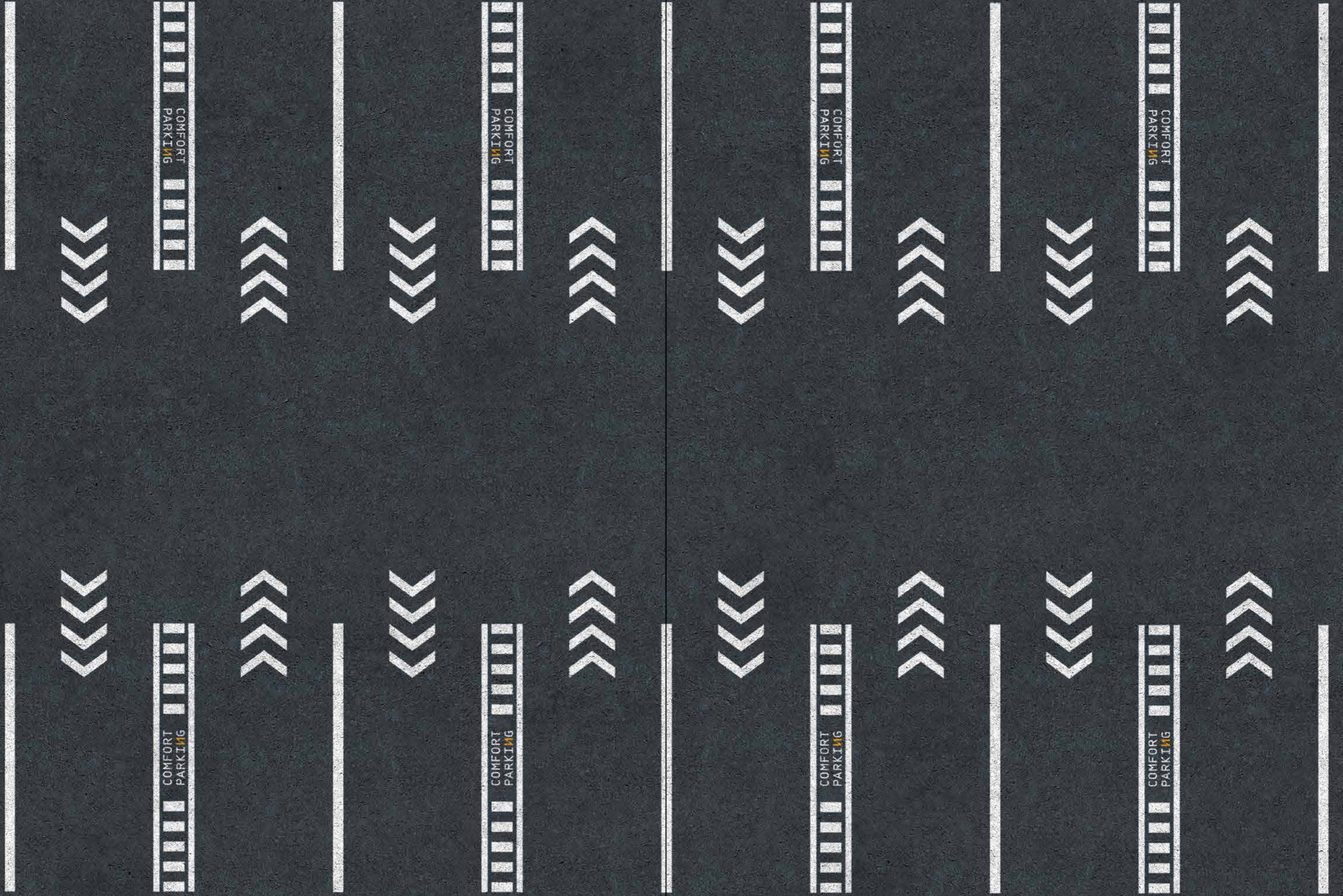
# NÁŠ SYSTEM.

Lépe vystoupit.



// ČLOVĚK MUSÍ VIDĚT VĚCI DO TAKOVÉ HLOUBKY,  
ŽE SE STANOU JEDNODUCHÝMI. //

LOOSELY BASED ON KONRAD ADENAUER



# SPOKOJENÍ ZÁKAZNÍCI.

- › Více místa pro zaparkování a výjezd díky dostatečné nájezdové šířce.
- › Bezpečné parkování a zaparkování prostřednictvím chytrého dopravního značení na vozovce.
- › Pohodlné vystupování a nastupování do vozu díky dostatku prostoru v komfortní zóně.
- › Snadný přístup k úložnému prostoru vozidla prostřednictvím komfortní zóny, i při zaparkování pozadu.
- › Žádná překvapení při příliš těsném zaparkování sousedního vozidla.
- › Žádné škody na karoserii a laku u vlastního i sousedního vozu.
- › Žádný stres s pojišťovnou a sebeovládáním.
- › Žádné znečištěné oděvy.
- › Žádné náklady na stavební úpravy v garážích, mění se výhradně koncept dopravního značení na vozovce.
- › Nízké náklady na provoz a údržbu.



# VAŠE KOMPLETNÍ ŘEŠENÍ.

Rádi Vám vypracujeme na míru nabídku s ohledem na Vaše individuální požadavky. Důvěřujte našemu Know-how v případě:

- › Prvního poradenství
- › Plánování
- › Realizace
- › Dopravního značení a rozvržení Vaší garáže
- › Doprovodu a následné péče o zákazníka  
nebo jednoduše při
- › Přenechání Vaší garáže technologii systému Comfort Parking.

## KONTAKT

### Karisch Comfort Parking GmbH & Co. KG

Hietzinger Hauptstraße 113  
1130 Wien  
Austria

M: office@k-comfortparking.com  
W: www.k-comfortparking.com



Dipl.-Ing. Michael Ramprecht  
Obchodní vedení

M: m.ramprecht@k-comfortparking.com  
T: +43 664/96 90 881



Dipl.-Ing. Franz Karisch  
Obchodní vedení

M: f.karisch@k-comfortparking.com  
T: +43 676/366 00 00

### IMPRESUM

Nakladatel: Karisch Comfort Parking GmbH & Co. KG  
Redakce: txtbuero.at  
Fotodokumentace: tinefoto.com  
Návrh: creativedesk.at & 38grad.at  
Tisk: seequence.at



