

BESSER  
AUSSTEIGEN.



**K** COMFORT  
PARKING

# DAS PROBLEM.

Autos wachsen,  
Parkplätze nicht.



// MAN LÖST KEINE PROBLEME,  
INDEM MAN SIE AUF EIS LEGT. //

WINSTON CHURCHILL

# KEIN PLATZ ZUM AUSSTEIGEN.



Unlogisch, aber Fakt: Trotz immer größerer Auto Maße sind die Parkplätze in den letzten Jahrzehnten gleich klein dimensioniert geblieben. Dadurch wird es für Fahrzeuglenker immer schwieriger, einen geeigneten Parkplatz zu finden. Das gilt für alle Mittelklassewagen und erst recht für SUV, Vans und Kleinbusse, die sich in der letzten Zeit geradezu sprunghaft „vermehrt“ haben. Fakt ist auch, dass viele Garagen nicht mehr dem heutigen Standard entsprechen.

## Die Resultate sind:

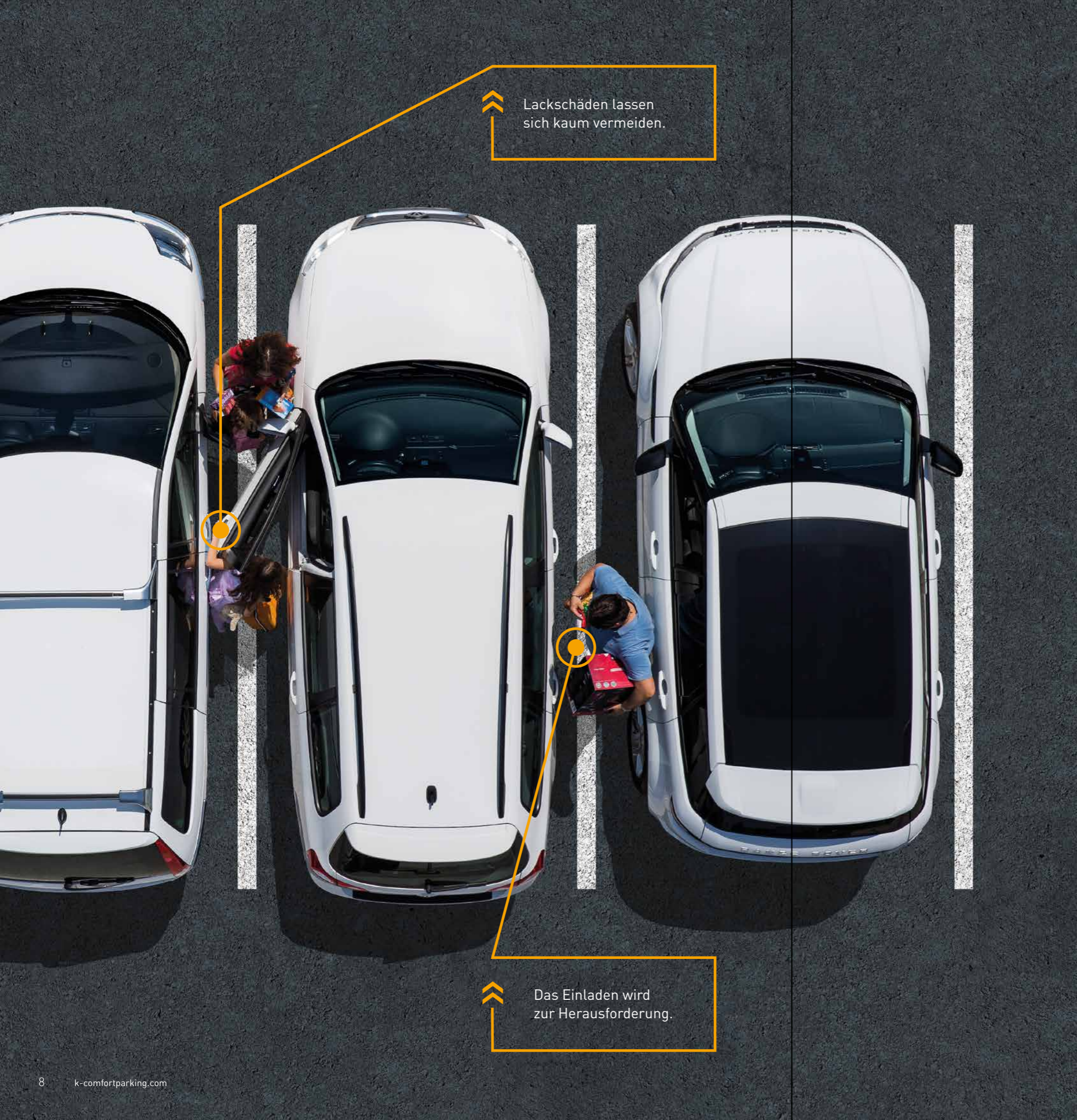
- › Parkschäden
- › Versicherungsstreitigkeiten
- › Verärgerte Kunden
- › Verschmutzte Kleidung
- › Stress



# ZENTIMETER FÜR ZENTIMETER.

Hat man endlich einen scheinbar passenden  
Parkplatz erwischt, folgt das mühsame Aussteigen  
und Ausladen, gefolgt vom ebenso mühsamen  
Einsteigen und Einladen.





Lackschäden lassen sich kaum vermeiden.

Das Einladen wird zur Herausforderung.

# PARK-STRESS.



Besonders für ältere, groß gewachsene und beleibte Menschen eine Hürde. Das gilt auch für Mütter mit Kleinkindern, Schwangere und Menschen mit körperlichen Handicaps. Sie alle leiden unter zu schmalen Parkplätzen, die ihnen keine Bewegungsfreiheit lassen.

Vorsicht ist geboten: auf beiden  
Seiten wartet dasselbe Problem.



# DIE LÖSUNG.

Einfaches Parksystem –  
maximale Wirkung.

K

// NICHTS IST MÄCHTIGER ALS EINE IDEE,  
DEREN ZEIT GEKOMMEN IST. //

VICTOR HUGO

» VORHER



» NACHHER



# COMFORT PARKING.

## » Das Konzept

Die Parkbuchten sind auf einer Seite von einer breiten Comfort Zone begrenzt und auf der anderen Seite von einer Linie oder Trennvorrichtung. Richtungspfeile am Boden weisen abwechselnd nach vorne oder nach hinten. Der Fahrer folgt einfach den Pfeilen und parkt vor- oder rückwärts ein. Das ist alles.

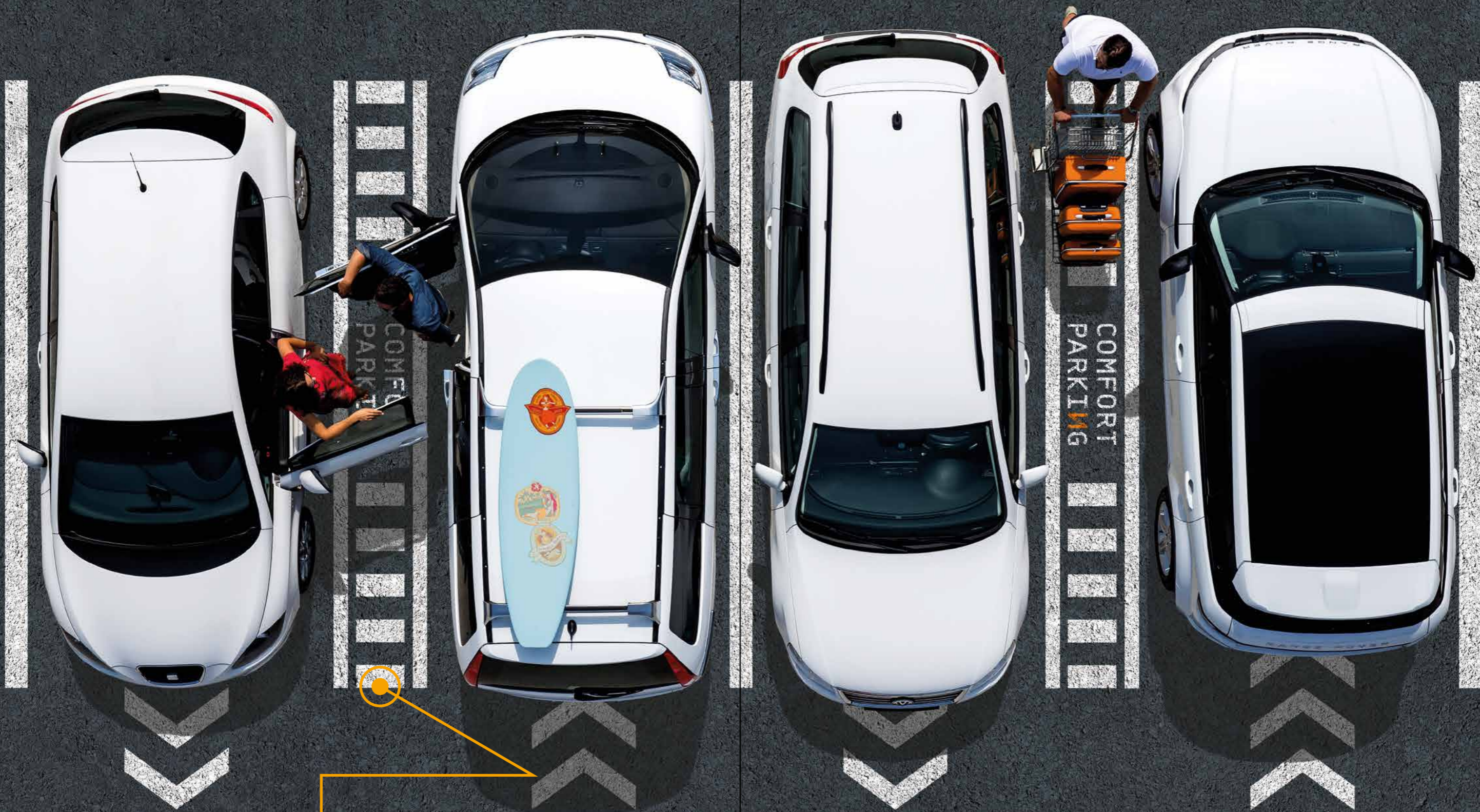
## » Der Vorteil

Ziel ist es, dass sich alle Beifahrtüren neben der schmalen Begrenzung und alle Fahrtüren neben der breiten Comfort Zone befinden. So stehen die Beifahrtüren näher zueinander, und zwischen den Fahrtüren bleibt mehr Platz.

## » Das Besondere

Das Besondere bei diesem System ist, dass es bei schmalen Parkplätzen mit 2,30m Breite und Standardparkplätzen mit 2,50m Breite eingesetzt werden kann, ohne dabei die bestehende Parkplatzbreite zu verändern.

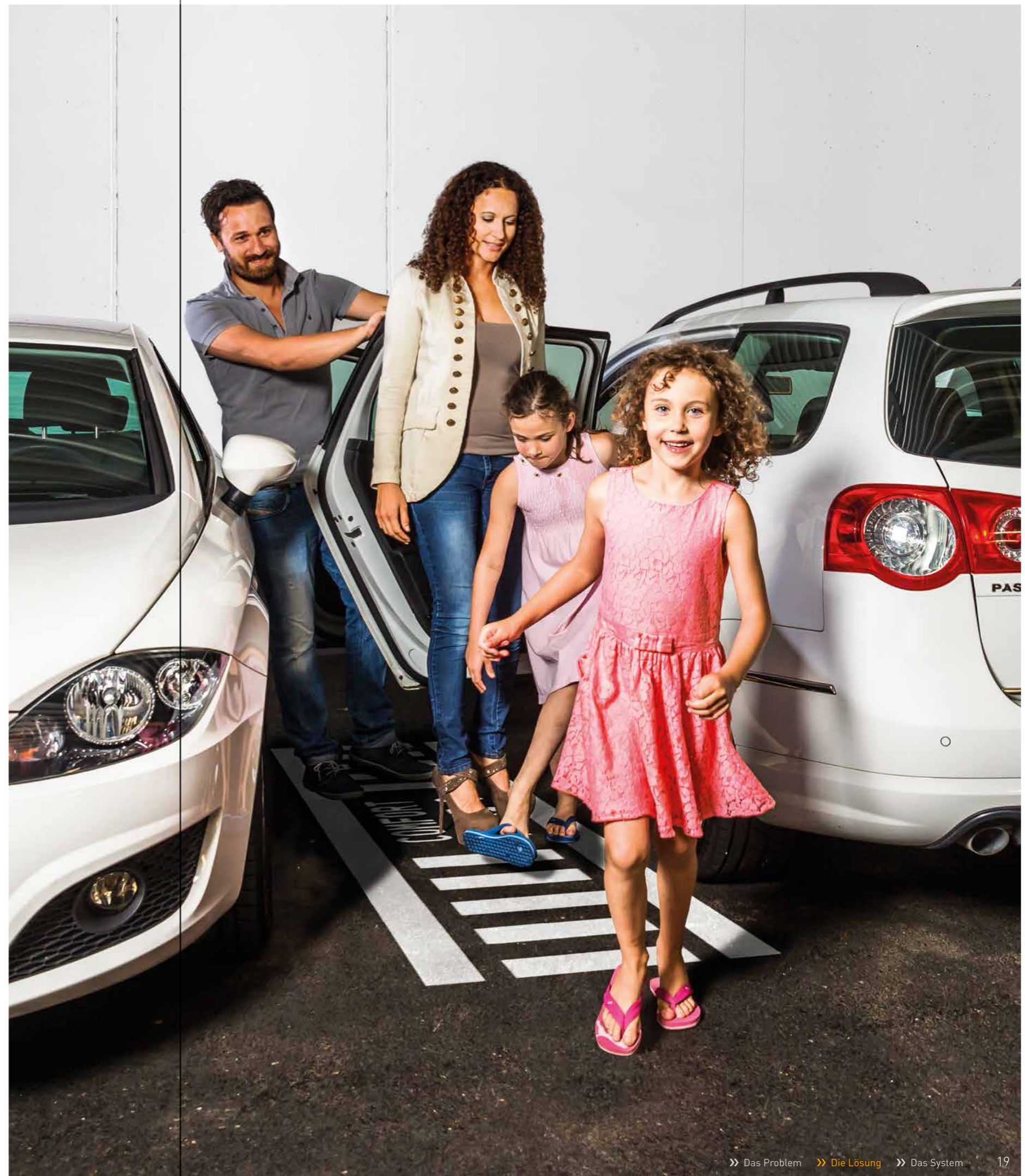




Endlich genug Platz  
zum Aussteigen!

# WILLKOMMEN IN DER COMFORT ZONE.

Wir schaffen  
Raum für  
Menschen.



Auch die Hintertüre des Autos kann durch Comfort Parking problemlos geöffnet werden.

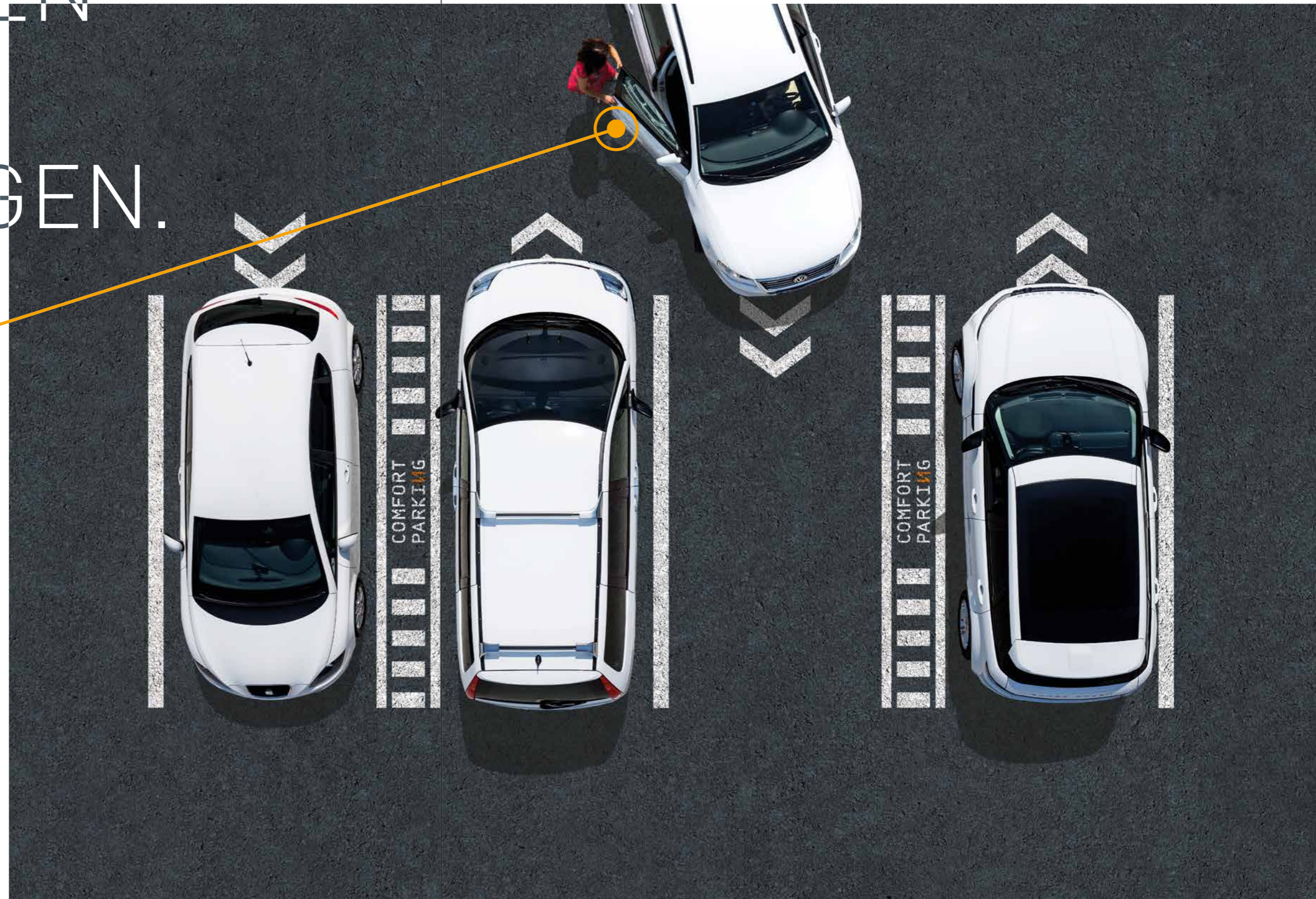


MIT UNS  
STEIGEN  
SIE JETZT  
BESSER AUS.

# IN DREI SCHRITTEN BESSER AUSSTEIGEN.

## SCHRITT 1

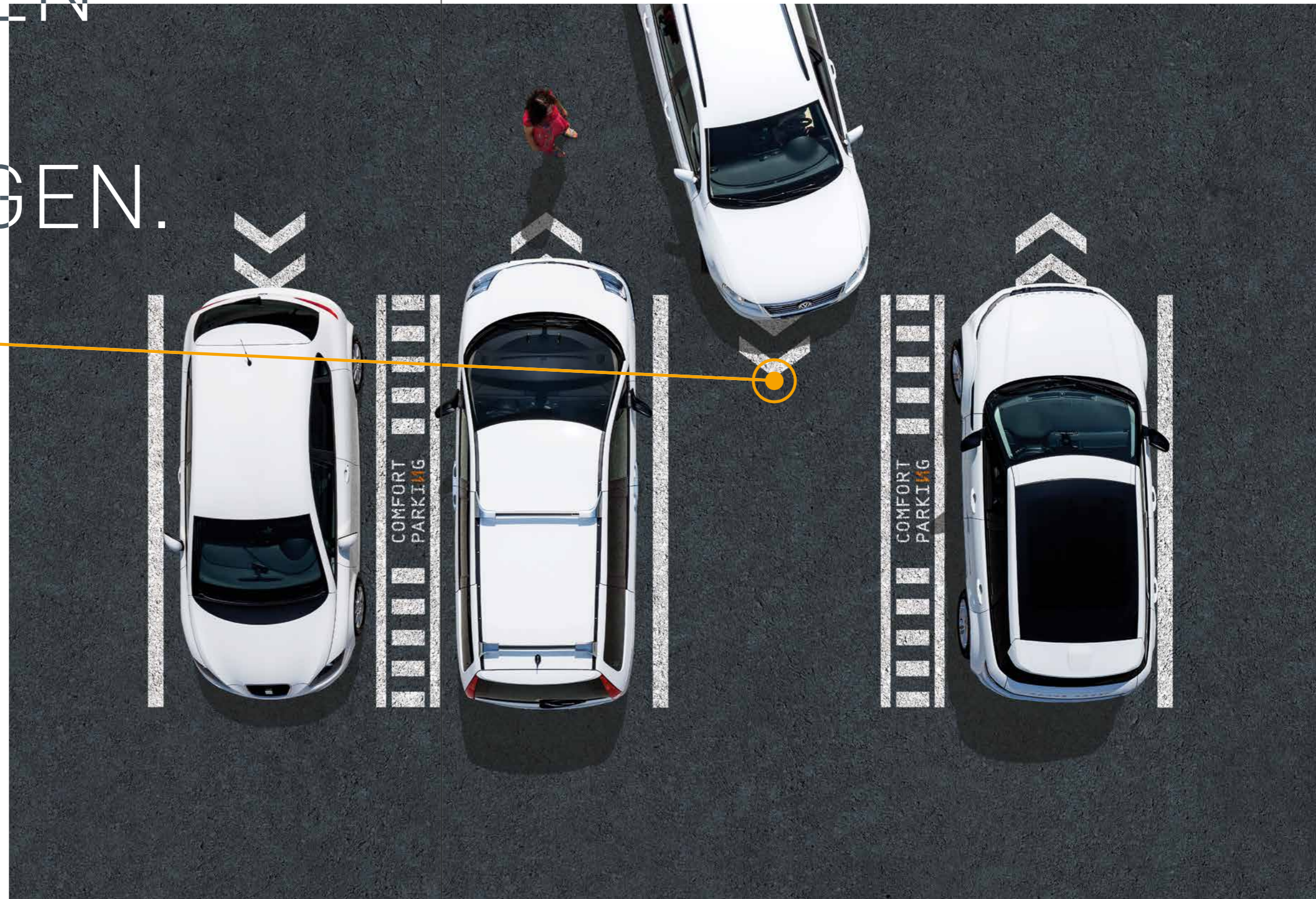
Wenn der Nebenparkplatz besetzt ist, steigt der Beifahrer vor dem Einparkvorgang aus.



# IN DREI SCHRITTEN BESSER AUSSTEIGEN.

## SCHRITT 2

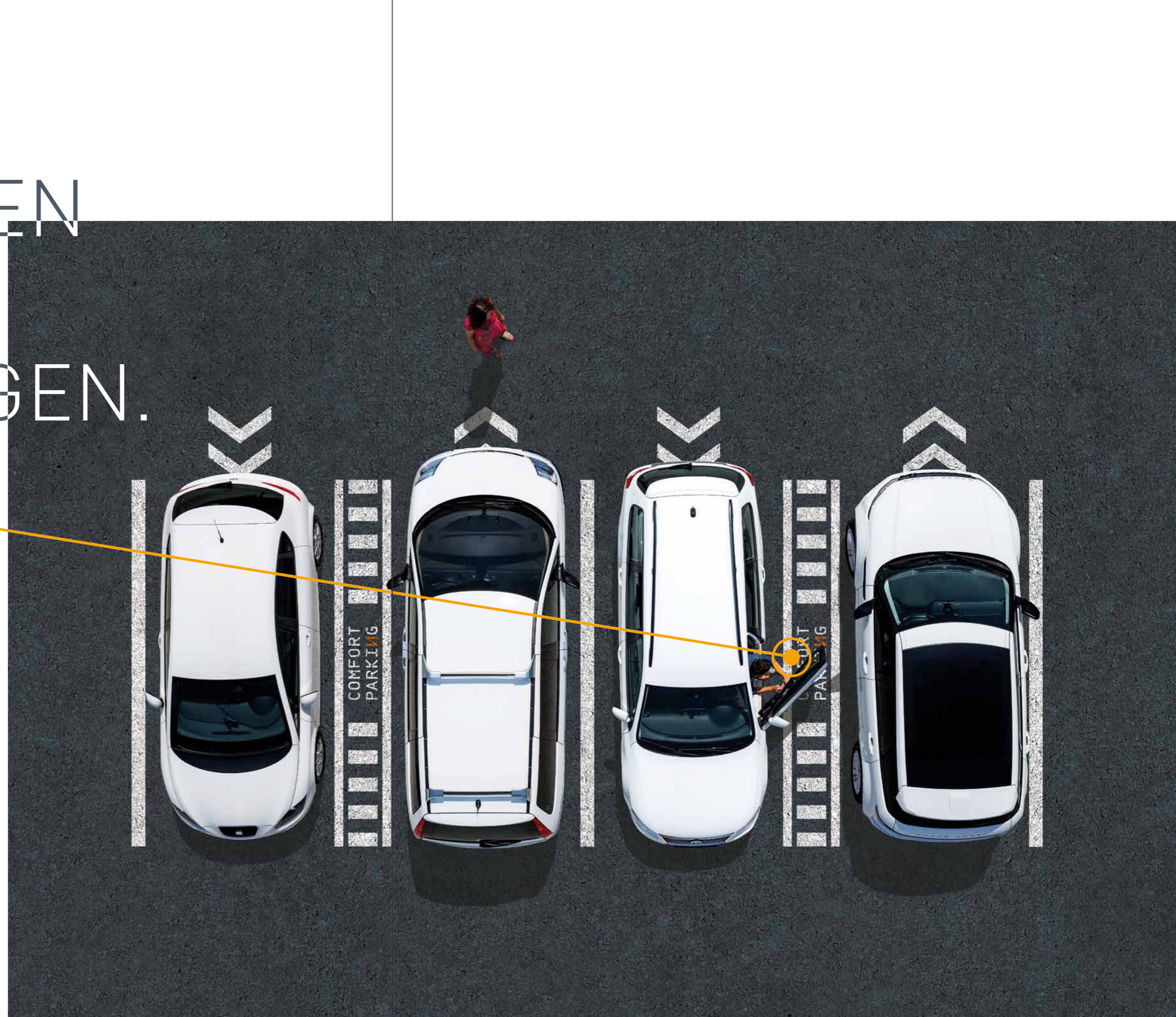
Einfach den Richtungs-  
pfeilen folgend vorwärts  
oder rückwärts einparken.



# IN DREI SCHRITTEN BESSER AUSSTEIGEN.

## SCHRITT 3

Auf der Fahrerseite ist jetzt  
reichlich Platz zum bequemen  
Aussteigen. Die Autotüren können  
problemlos geöffnet werden.



# WEIT UND BREIT.



Kinder fühlen sich bei Comfort Parking besonders wohl. Genauso wie die Fahrer können auch sie die Tür weit öffnen und haben so die Möglichkeit, von den Rücksitzen aus bequem auf die Comfort Zone zu gelangen, ohne Lackschäden am eigenen und am Nachbarauto zu verursachen.



# KEINE VERSTECK- SPIELE.

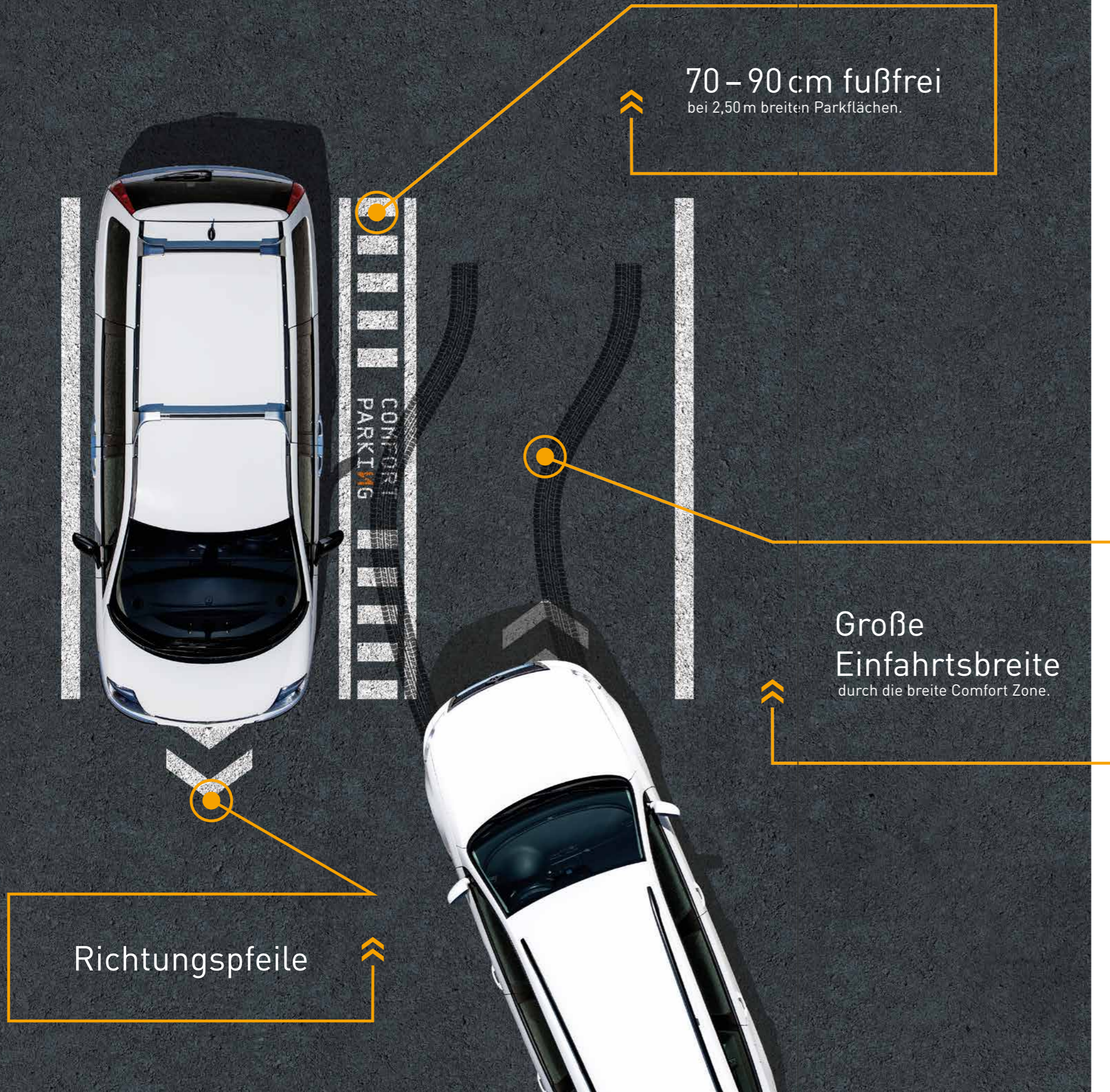


Selbst Säulen brauchen sich vor dem neuen Parksystem nicht zu verstecken.





# DAS NEUE PARKEN.



70 – 90 cm fußfrei  
bei 2,50 m breiten Parkflächen.

Große  
Einfahrtsbreite  
durch die breite Comfort Zone.

Richtungspfeile



Durch die Comfort Zone erhöht sich die Einfahrtsbreite, obwohl die Breiten der Parkplätze unverändert bleiben. Dadurch wird das Ein- und Ausparken einfacher.



Das Folgen der Pfeile ist Garant für mehr Freiraum. Bei 2,50 m breiten Parkflächen bleiben jetzt, je nach Autobreite, noch nie dagewesene 70–90 cm Fuß- und Bewegungsfreiheit!

Kunden werden Ihre Garage mit dem Comfort Parking System lieben!

# AUS ALT MACH NEU.



Ein großer Teil der heutigen Garagenplätze hat Breiten unter 2,50 m und entspricht deshalb nicht mehr den derzeitigen Richtlinien und Normen.

Comfort Parking wurde speziell für komfortables Parken entwickelt und kann auch bei schmalen Parkplätzen problemlos angewendet werden. Damit nimmt der wirtschaftlich erfolgreiche Betrieb Ihrer Garage garantiert wieder Fahrt auf.





SO SIMPEL.

K



WIR HALTEN  
PATENTE  
IM IN- UND  
AUSLAND  
AUF DIESES  
SIMPLE UND  
EFFEKTIVE  
SYSTEM.

# DAS SYSTEM.

Besser aussteigen.



// MAN MUSS DIE DINGE SO TIEF SEHEN,  
DASS SIE EINFACH WERDEN. //

KONRAD ADENAUER



# ZUFRIEDENE KUNDEN.

- › Mehr Platz zum Ein- und Ausparken durch eine größere Einfahrtsbreite.
- › Sicheres Parken und Einparken durch kluge Bodenmarkierungen.
- › Bequemes Aus- und Einsteigen durch viel Platz in der Comfort Zone.
- › Leichte Zugänglichkeit zum Kofferraum durch die Comfort Zone, auch beim Rückwärts-parken.
- › Keine Überraschungen durch zugeparkte Fahrertüren.
- › Keine Beulen und Lackschäden am eigenen und am Nachbarauto.
- › Kein Stress mit Versicherungen und Selbstbehalten.
- › Keine verschmutzte Kleidung.
- › Keine Kosten durch bauliche Veränderungen in den Garagen, es ändert sich lediglich das Konzept der Bodenmarkierung.
- › Geringe Betriebs- und Wartungskosten.



# IHRE KOMPLETT- LÖSUNG.

Wir erstellen Ihnen sehr gerne ein individuell an Ihre Voraussetzungen angepasstes, maßgeschneidertes Angebot. Vertrauen Sie auf unser Know-how bei:

- › Erstberatung
- › Planung
- › Umsetzung
- › Markierungen und Gestaltung Ihrer Garage
- › Begleitung und Nachbetreuung  
oder einfach nur bei
- › Überlassung der Comfort Parking-Technologie

## KONTAKT

### Karisch Comfort Parking GmbH & Co. KG

Hietzinger Hauptstraße 113  
1130 Wien  
Austria

M: [office@k-comfortparking.com](mailto:office@k-comfortparking.com)  
W: [www.k-comfortparking.com](http://www.k-comfortparking.com)



Dipl.-Ing. Michael Ramprecht  
Geschäftsführung

M: [m.ramprecht@k-comfortparking.com](mailto:m.ramprecht@k-comfortparking.com)  
T: +43 664/96 90 881



Dipl.-Ing. Franz Karisch  
Geschäftsführung

M: [f.karisch@k-comfortparking.com](mailto:f.karisch@k-comfortparking.com)  
T: +43 676/366 00 00

## IMPRESSUM

Herausgeber: Karisch Comfort Parking GmbH & Co. KG  
Redaktion: [txtbuero.at](http://txtbuero.at)  
Fotonachweis: [tinefoto.com](http://tinefoto.com)  
Layout: [creativedesk.at](http://creativedesk.at) & [38grad.at](http://38grad.at)  
Druck: [seequence.at](http://seequence.at)



