

GET OUT
BETTER.



K COMFORT
PARKING

EL PROBLEMA.

Los automóviles son cada vez más grandes, las plazas de parking no.



// LOS PROBLEMAS NO SE RESUEVEN,
DEJÁNDOLOS PARA MÁS TARDE. //

WINSTON CHURCHILL

FALTA DE ESPACIO AL APEARSE DEL VEHÍCULO.



No es lógico pero es un hecho: a pesar de que los vehículos tienen cada vez mayores dimensiones, el tamaño de las plazas de parking es el mismo desde hace décadas. A los conductores cada vez les cuesta más encontrar una plaza de parking adecuada. El problema lo tienen tanto vehículos de tamaño medio como todoterrenos ligeros, monovolúmenes y furgonetas, cuyo número ha crecido mucho en los últimos años. También es un hecho que el estándar de muchos garages ya no corresponde a las exigencias actuales.

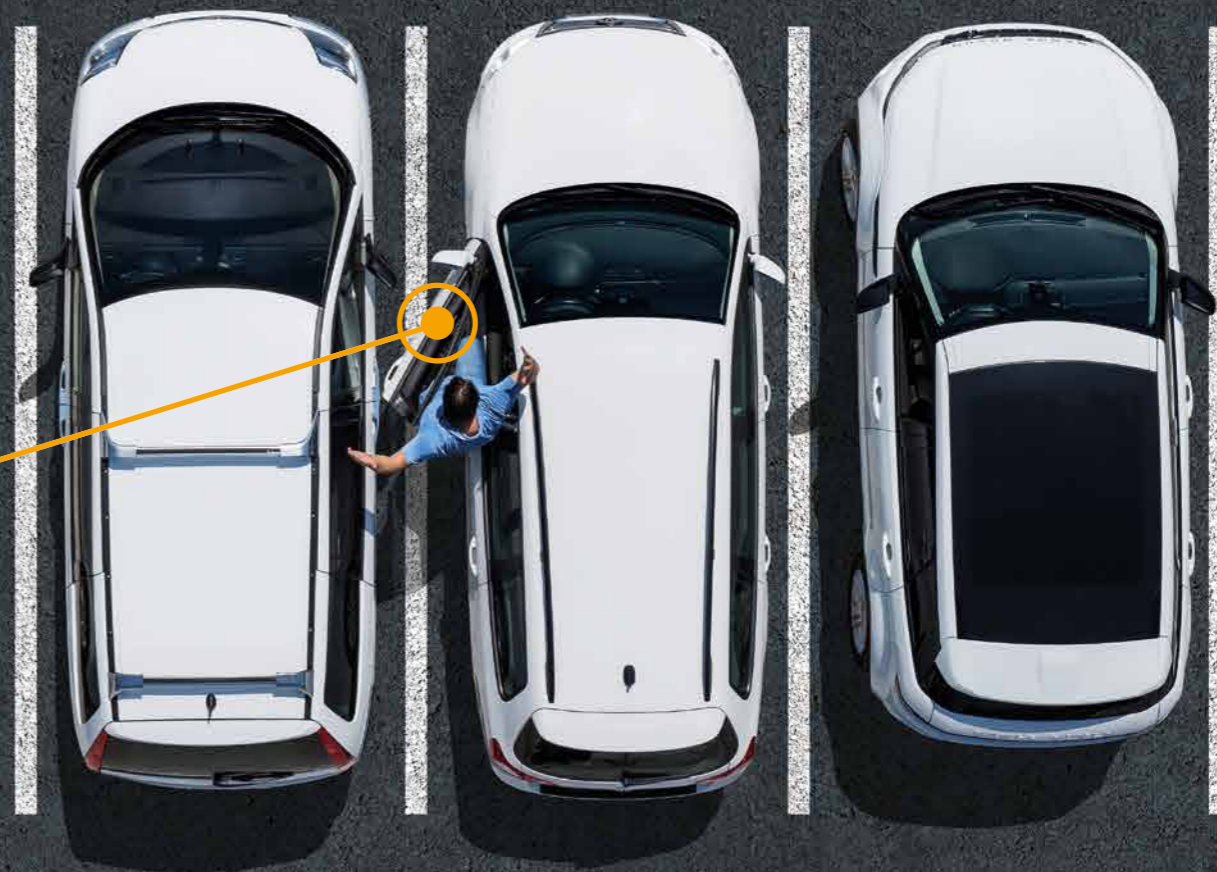
Las consecuencias son:

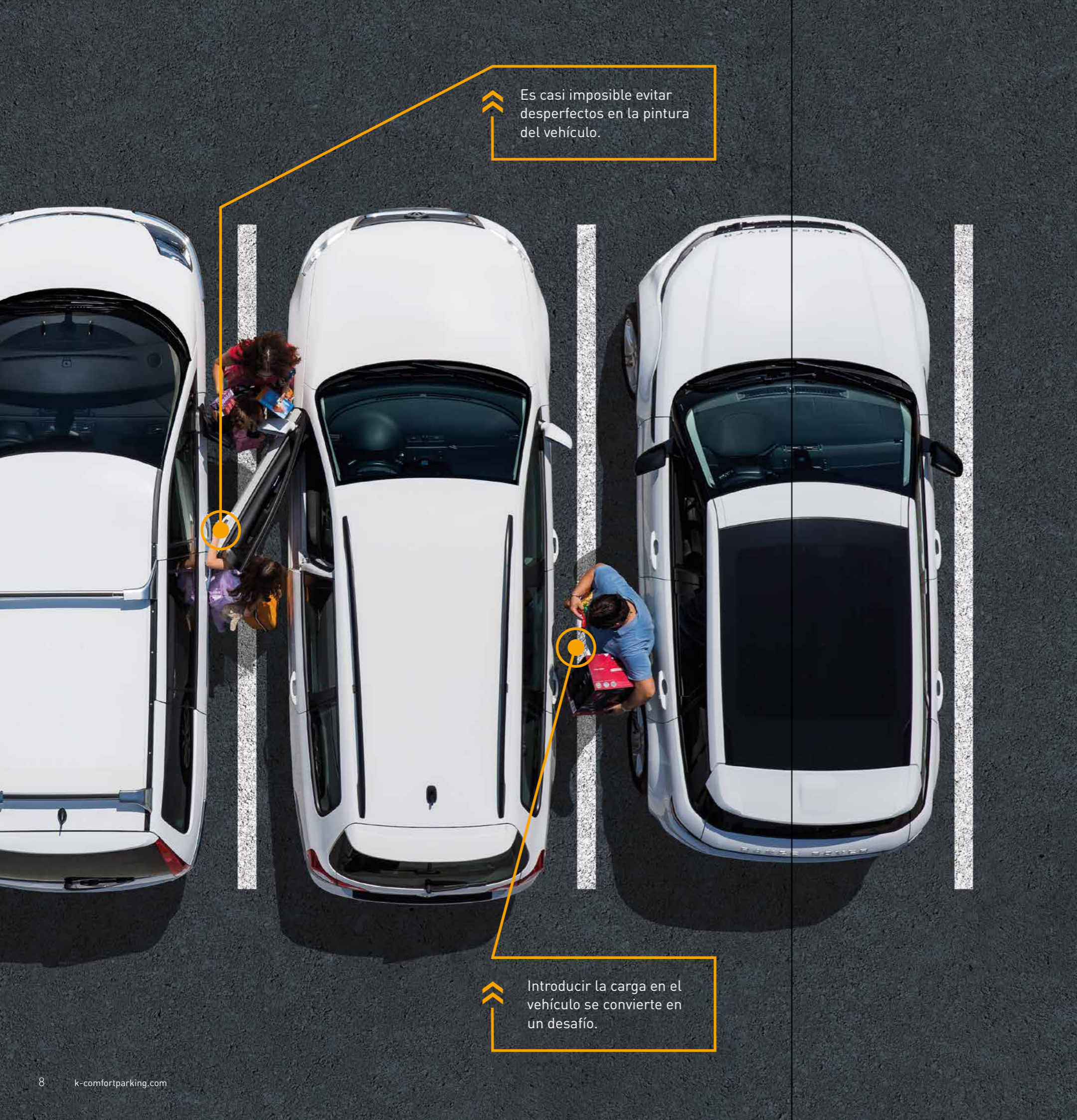
- > daños al estacionar el vehículo
- > discusiones con las compañías de seguros
- > clientes enojados
- > suciedad en la ropa
- > estrés



CENTÍMETRO A CENTÍMETRO.

Cuando se ha encontrado una plaza de estacionamiento aparentemente adecuada comienza el trabajoso procedimiento de apearse del vehículo y bajar la carga, seguido del igualmente trabajoso proceso de subir al vehículo e introducir la carga.





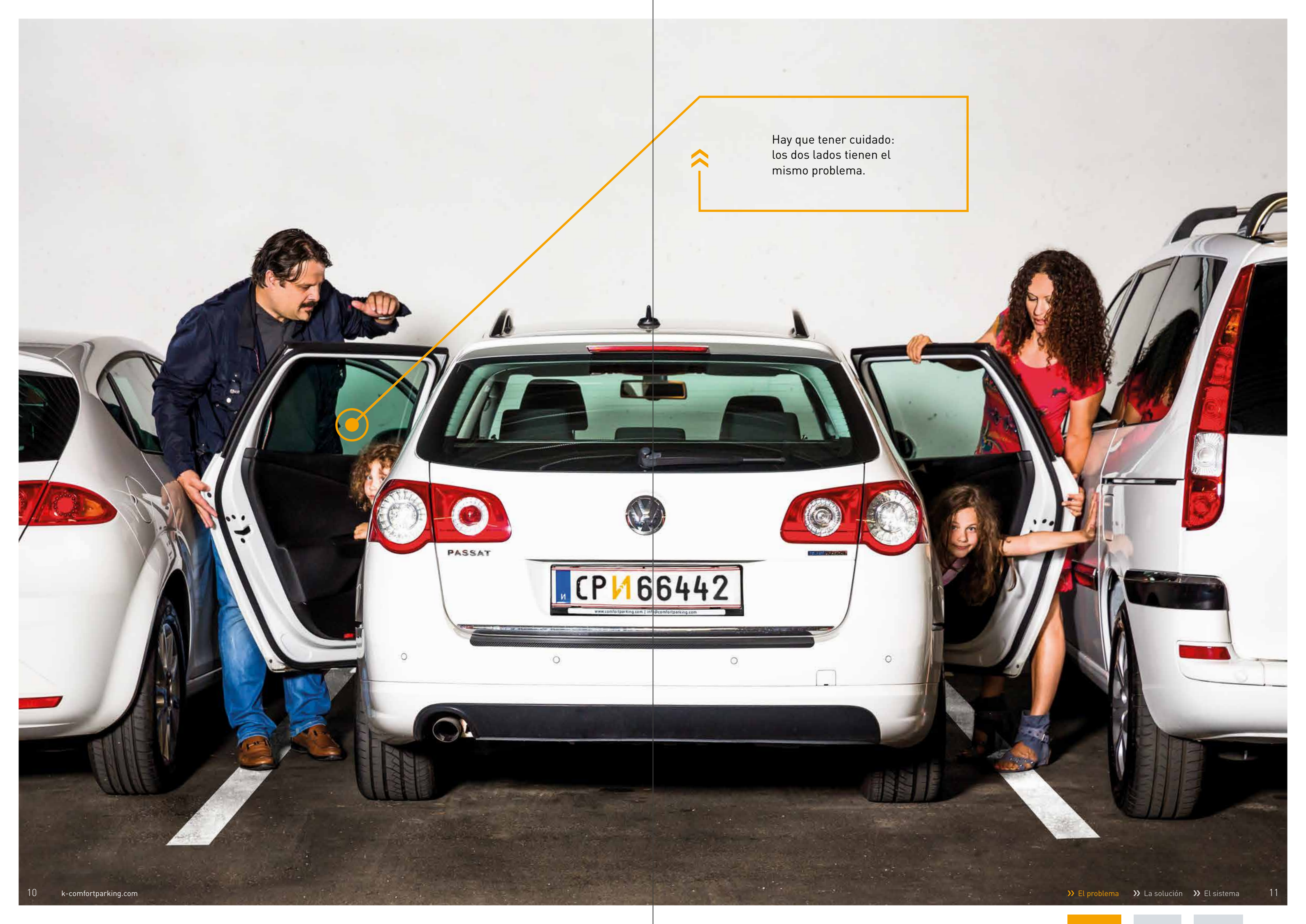
Es casi imposible evitar desperfectos en la pintura del vehículo.

Introducir la carga en el vehículo se convierte en un desafío.

ESTRÉS A LA HORA DE ESTACIONAR.



Especialmente para personas mayores, de gran estatura o corpulentas, estacionar un vehículo se ha convertido en un obstáculo, al igual que para madres con niños pequeños, mujeres embarazadas y personas con discapacidad. Todas sufren la estrechez de las plazas de parking que no les permiten libertad de movimiento.



Hay que tener cuidado:
los dos lados tienen el
mismo problema.

LA SOLUCIÓN

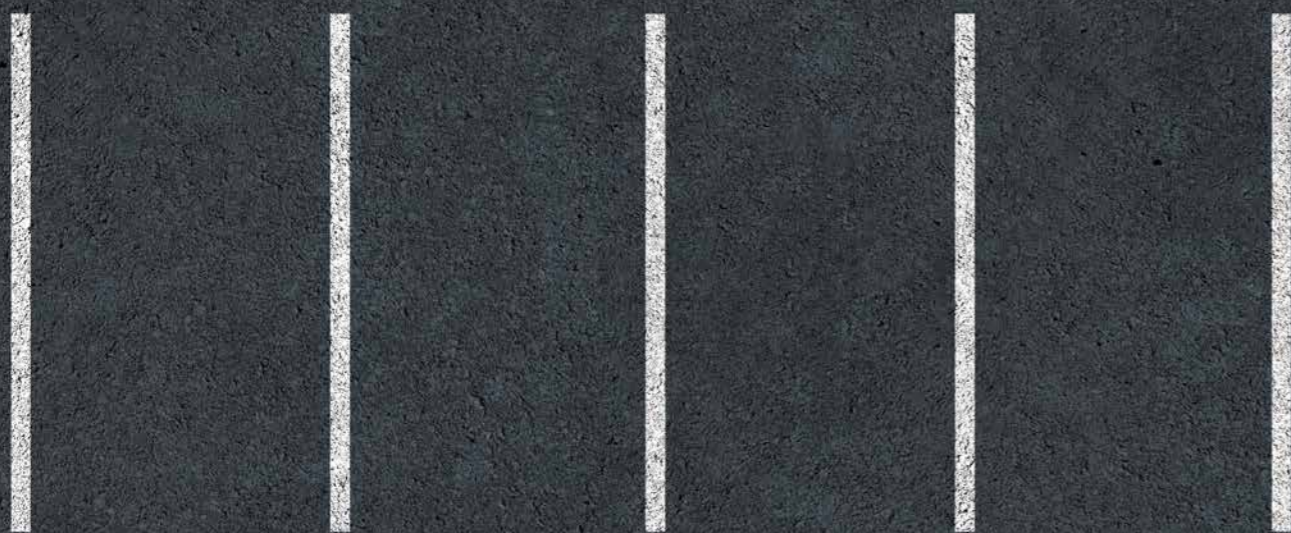
Un sistema sencillo para
estacionar que le ofrece
las mayores ventajas.

K

// NADA TIENE MÁS FUERZA QUE UNA IDEA,
A LA QUE LE HA LLEGADO SU MOMENTO //

VICTOR HUGO

» ANTES



» DESPUÉS



COMFORT PARKING.

» El concepto

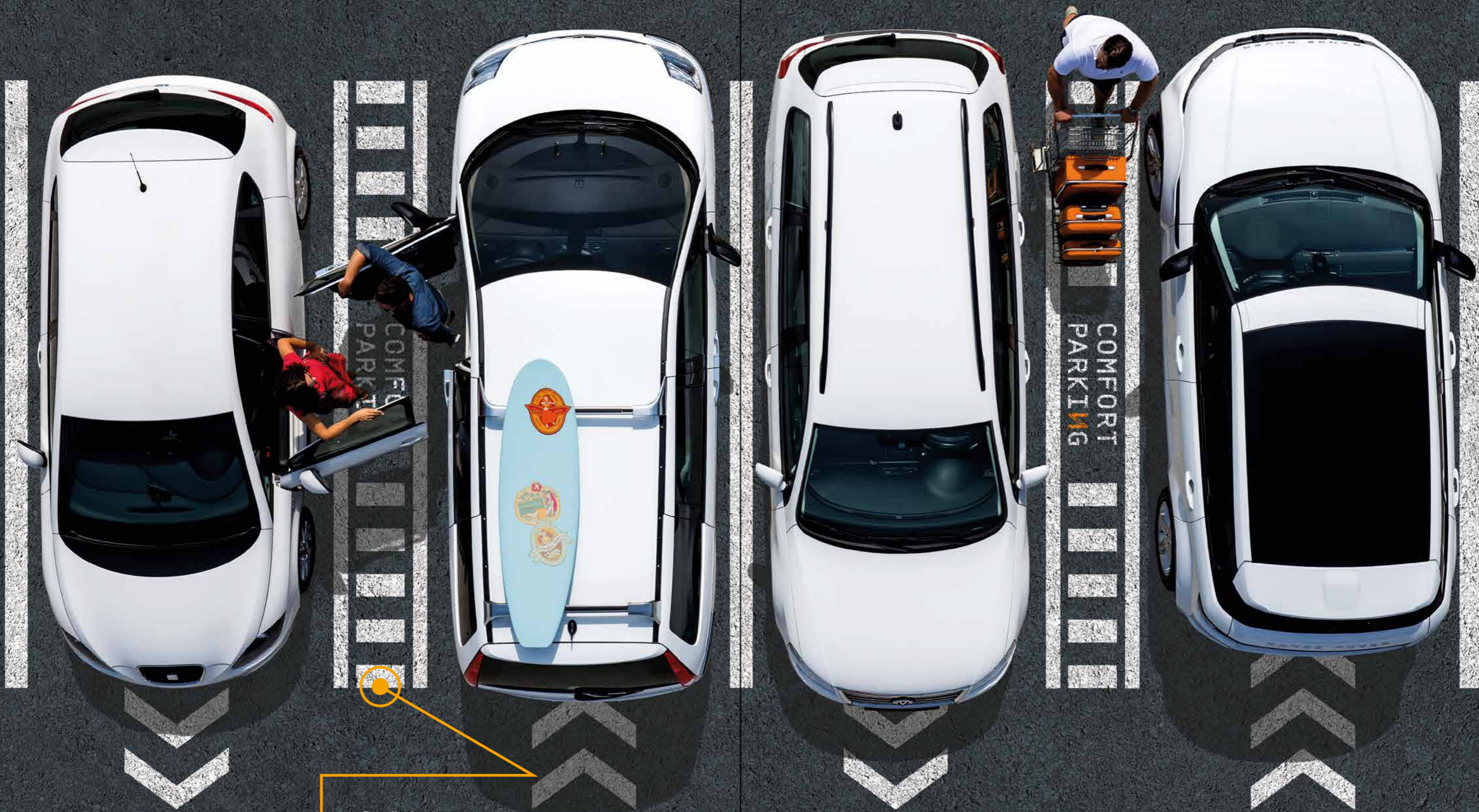
Las plazas de estacionamiento están limitadas a un lado por una amplia zona de confort y al otro lado por una línea u otro dispositivo de separación. En el suelo unas flechas direccionales indican hacia adelante o hacia atrás alternativamente. El conductor sólo tiene que seguir la dirección de la flecha y estacionar hacia adelante o hacia atrás. Eso es todo.

» Las ventajas

El objetivo es que las puertas del acompañante se encuentren siempre junto a la zona estrecha de límite, mientras que las puertas de los conductores se encontrarán al lado de la zona ancha de confort. De esta forma, las puertas del acompañante están más cerca mientras que entre las puertas de los distintos conductores hay más espacio.

» La particularidad

La particularidad de nuestro sistema es que se puede utilizar en garages con plazas de estacionamiento estrechas de 2,30 m de ancho y plazas de estacionamiento estándar de 2,50 m de ancho sin tener que modificar la anchura de estas plazas.



¡Por fin hay espacio suficiente para apearse del vehículo!

BIENVENIDO A LA ZONA DE CONFORT.

Creamos
espacio
para las
personas.



En los garajes con Comfort Parking también se pueden abrir sin dificultad las puertas traseras de los vehículos.

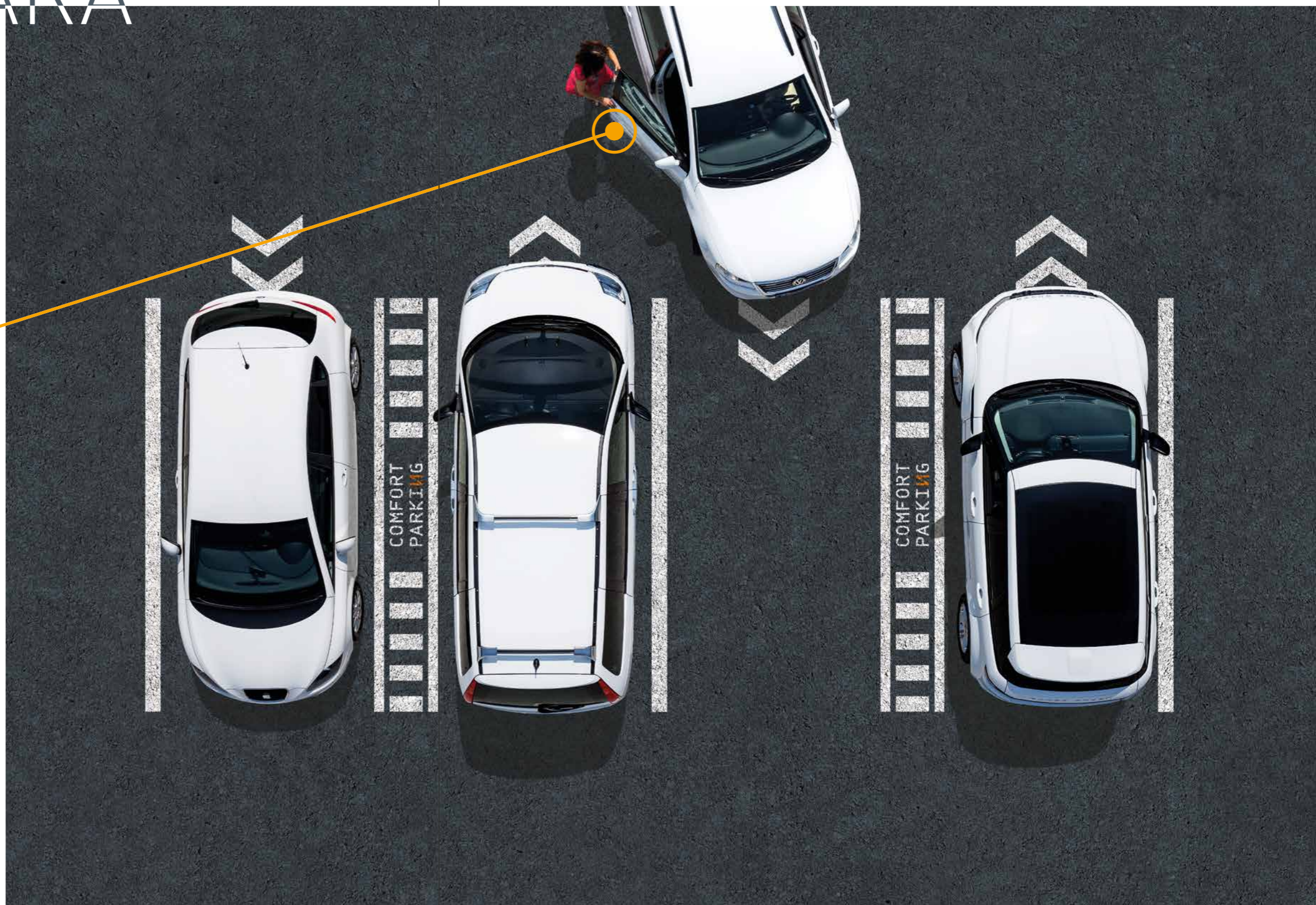


CON NUESTRO SISTEMA SE APEARÁ MEJOR DE SU VEHÍCULO.

TRES PASOS PARA APEARSE MEJOR.

1º PASO

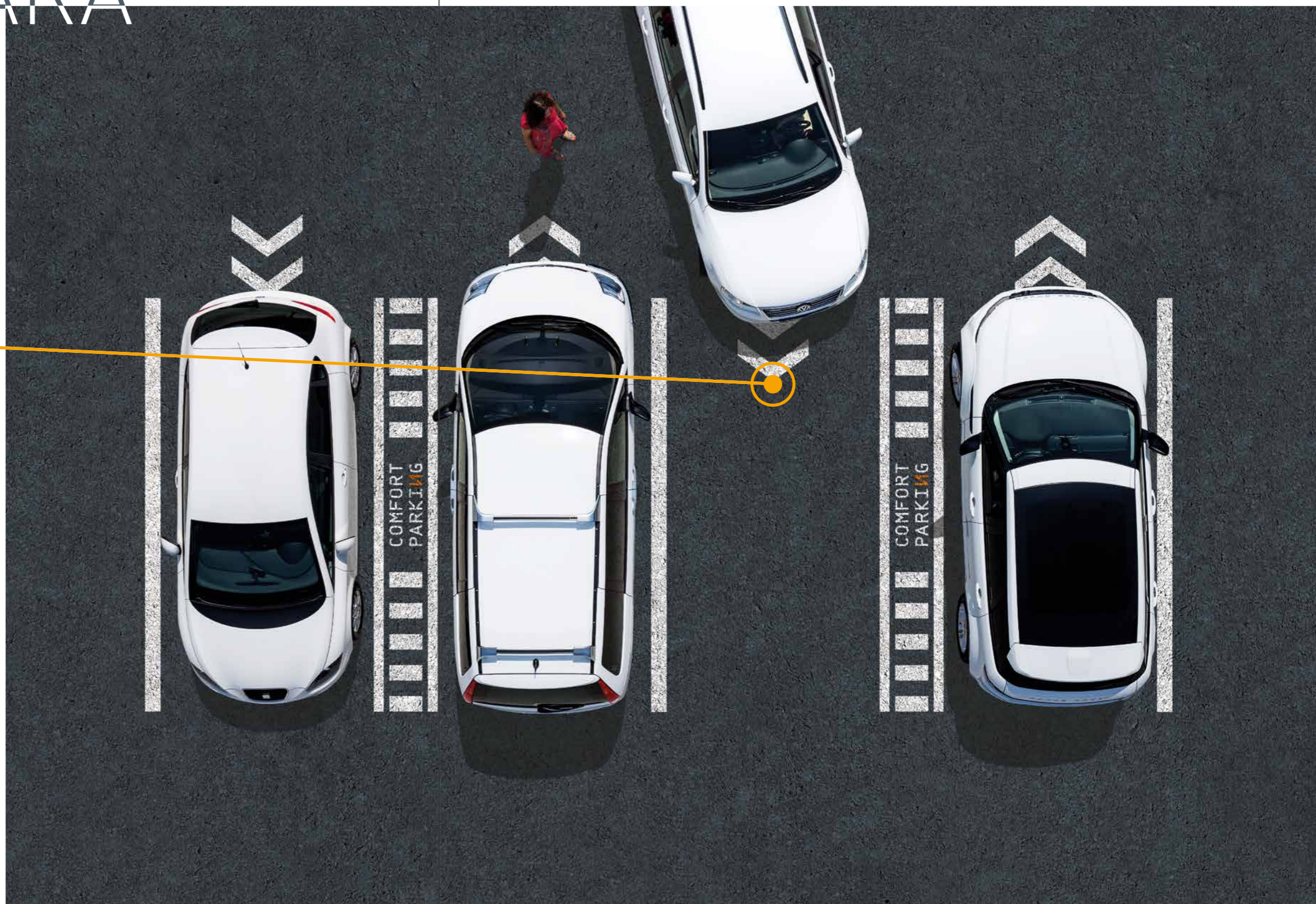
Cuando la plaza contigua a la nuestra esté ocupada, el acompañante del conductor se apeará antes de comenzar la maniobra de estacionamiento.



TRES PASOS PARA APEARSE MEJOR.

2º PASO

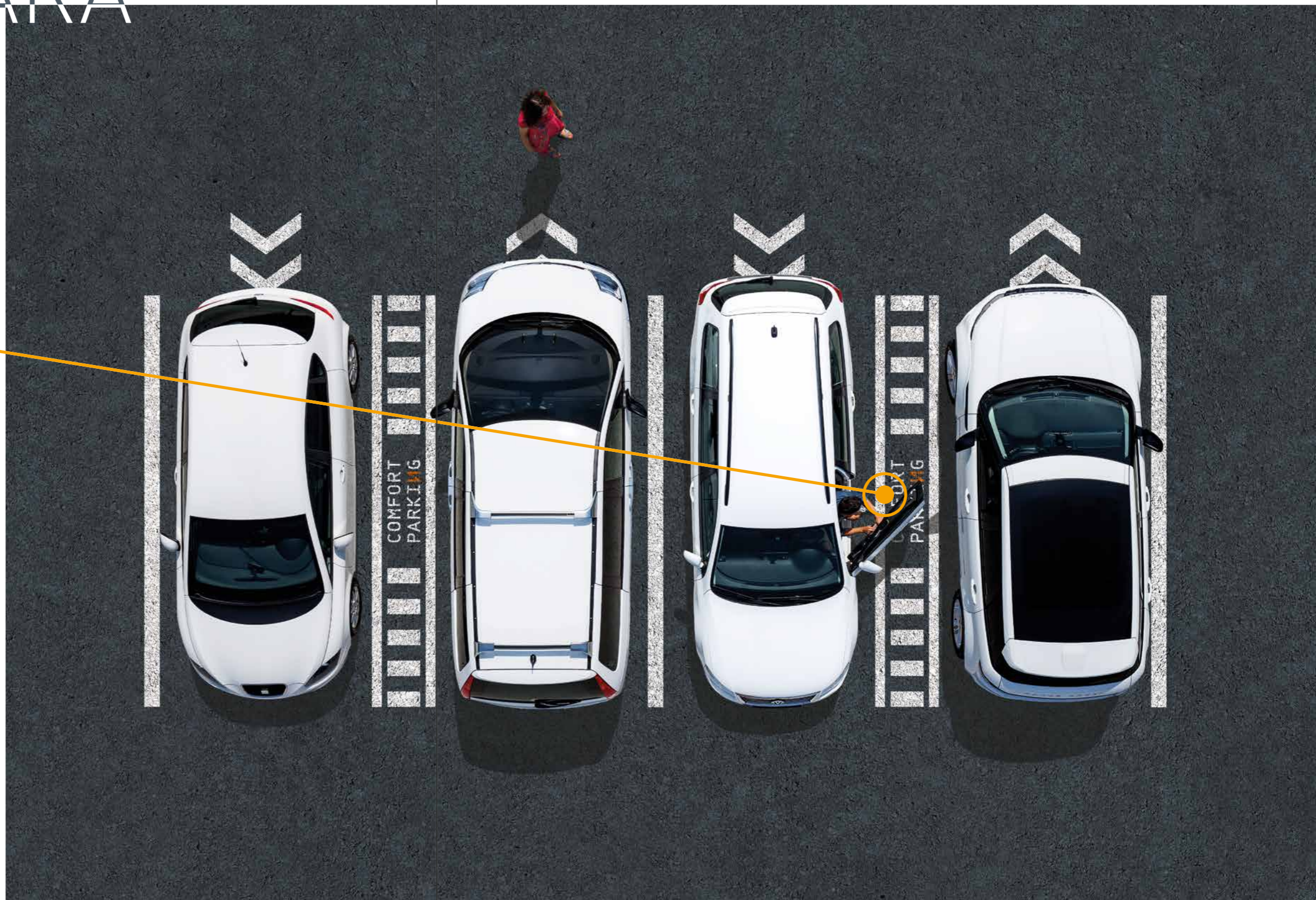
La dirección de la flecha indica si se ha de estacionar el vehículo hacia adelante o hacia atrás.



TRES PASOS PARA APEARSE MEJOR.

3° PASO

Ahora hay espacio suficiente para apearse cómodamente del vehículo por el lado del conductor. Las puertas del vehículo se pueden abrir sin problemas.



A LO LARGO Y A LO ANCHO.

Los niños se sienten especialmente bien con el sistema de Comfort Parking. Al igual que los conductores pueden abrir su puerta al máximo, y apearse cómodamente desde los asientos traseros a la zona de confort sin ocasionar daños en la pintura del propio vehículo o del vehículo vecino.



SIN JUGAR AL ESCONDITE.



Con este nuevo sistema de estacionamiento
ya no molestan las columnas de los garages.





70 – 90 cm de espacio para apearse

en plazas de estacionamiento de 2,50 m de ancho.

Amplia zona para la maniobra de estacionamiento gracias a la anchura de la zona de confort.

Flechas direccionales

UNA NUEVA FORMA DE ESTACIONARSE.



Gracias a la zona de confort se puede maniobrar con mayor holgura sin necesidad de modificar la anchura de las plazas de parking. De este modo es más fácil la maniobra de introducir y sacar el vehículo de la plaza de parking.



Seguir la dirección de la flecha garantiza un mayor espacio. Se consigue lo imposible: dependiendo de la anchura del vehículo, plazas de parking de 2,50 m de ancho ofrecen ahora entre 70 – 90 cm para moverse con holgura.

Gracias al sistema de Comfort Parking sus clientes se sentirán satisfechos con su garage.

HACER DE LO VIEJO ALGO NUEVO.



Muchos de los garages actuales tienen plazas de parking que no alcanzan 2,50 m de ancho y por tanto no corresponden a las directrices y normas actuales.

Comfort Parking es un sistema desarrollado para estacionar cómodamente los vehículos y se puede utilizar también sin problemas en garages con plazas de parking estrechas. Nuestro sistema le ayudará a mejorar los beneficios de su garage.





ASÍ DE FÁCIL.

K



TENEMOS
LAS PATENTES-
MUNDIALES
DE ESTE
SISTEMA
SENCILLO Y
EFECTIVO.

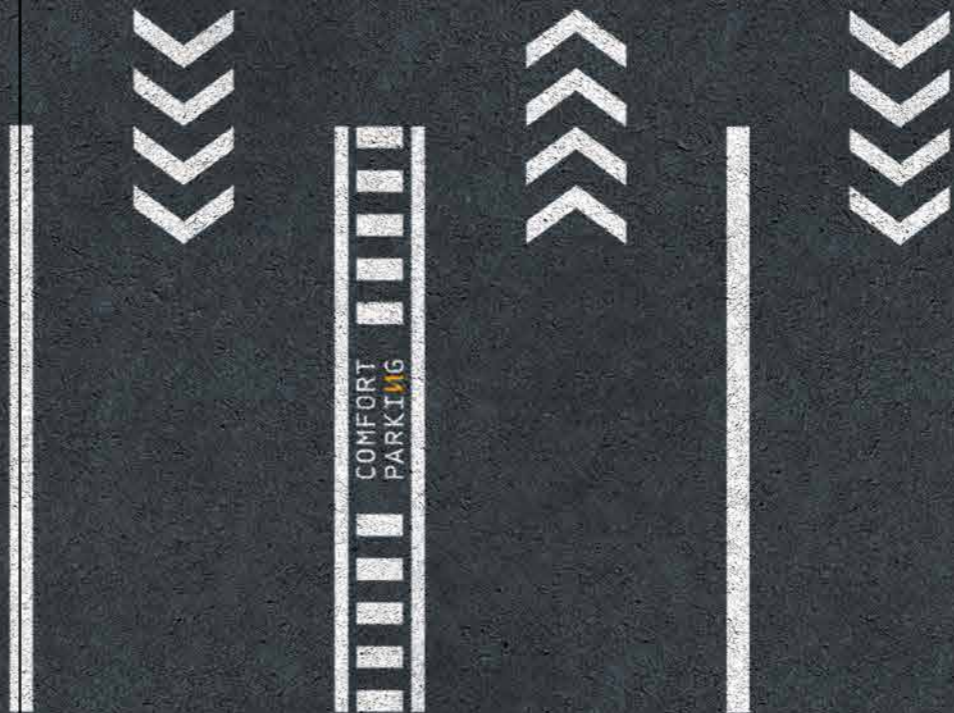
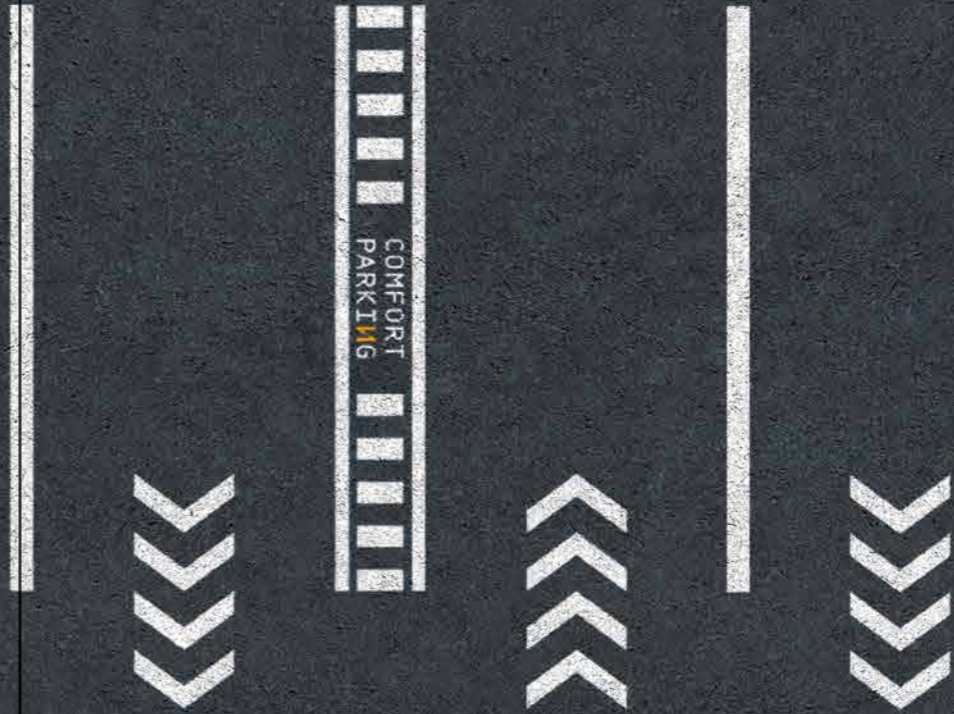
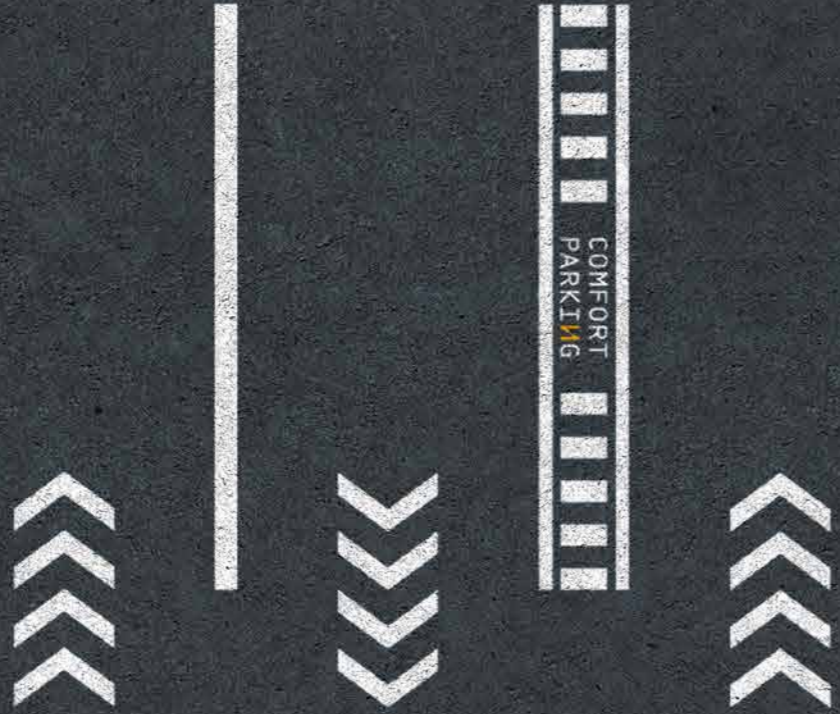
EL SISTEMA.

Para apearse mejor.



/// HAY QUE CONTEMPLAR LAS COSAS
CON LA PROFUNDIDAD SUFICIENTE
PARA CONVERTIRLAS EN SENCILLAS. ///

KONRAD ADENAUER



CLIENTES SATISFECHOS.

- › Más espacio para estacionar y salir de la plaza de parking gracias a una zona más amplia para maniobrar.
- › Más seguridad en la maniobra gracias a un sistema inteligente de marcas en el suelo.
- › Más comodidad al subir y bajar del vehículo gracias a un mayor espacio en la zona de confort.
- › Mejor accesibilidad al maletero al estacionar hacia atrás gracias a la zona de confort.
- › Menos sorpresas debido a puertas bloqueadas por otros vehículos.
- › Menos abolladuras y daños en la pintura de vehículos propios y ajenos.
- › Menos preocupaciones por las franquicias de las compañías de seguros.
- › Menos suciedad en su ropa.
- › Las obras no le ocasionarán más costes. En los garages, lo único que cambia es el concepto de las señales del suelo.
- › Bajos costes de funcionamiento y de reparación.



UNA SOLUCIÓN INTEGRAL PARA USTED.

Nos complacerá hacerles llegar una oferta individualizada y adaptada a sus necesidades. Confíe en nuestra experiencia en los siguientes sectores:

- primera consulta
 - planificación
 - implementación
 - sistema de marcado y configuración de su garage
 - asesoramiento durante y después de la instalación
- o simplemente
- en la cesión de la tecnología de Comfort Parking

CONTACTO

Karisch Comfort Parking GmbH & Co. KG

Hietzinger Hauptstraße 113
1130 Wien
Austria

M: office@k-comfortparking.com
W: www.k-comfortparking.com



Dipl.-Ing. Michael Ramprecht
Gerente

M: m.ramprecht@k-comfortparking.com
T: +43 664/96 90 881



Dipl.-Ing. Franz Karisch
Gerente

M: f.karisch@k-comfortparking.com
T: +43 676/366 00 00

AVISO LEGAL

Editado por: Karisch Comfort Parking GmbH & Co. KG
Redacción: txtbuero.at
Documentación fotos: tinefoto.com
Layout: creativedesk.at & 38grad.at
Imprenta: seequence.at

