

GET OUT
BETTER.



K COMFORT
PARKING

LE PROBLÈME.

Les voitures grossissent,
pas les emplacements.



// ON NE RÉSOUT PAS UN PROBLÈME
EN LE METTANT DE CÔTÉ. //

WINSTON CHURCHILL

PAS ASSEZ DE PLACE POUR DESCENDRE.



C'est aberrant, mais vrai. Tandis que la taille des voitures ne cesse d'augmenter, les emplacements de stationnement conservent les mêmes dimensions. Par conséquent, les conducteurs ont de plus en plus de mal à trouver une place de parking adéquate. Ceci vaut pour toutes les voitures milieu de gamme, et plus encore pour les véhicules utilitaires sport, les fourgonnettes et les minibus qui sont de plus en plus répandus. Il est indiscutable que de nombreux garages ne sont plus aux normes.

Les conséquences :

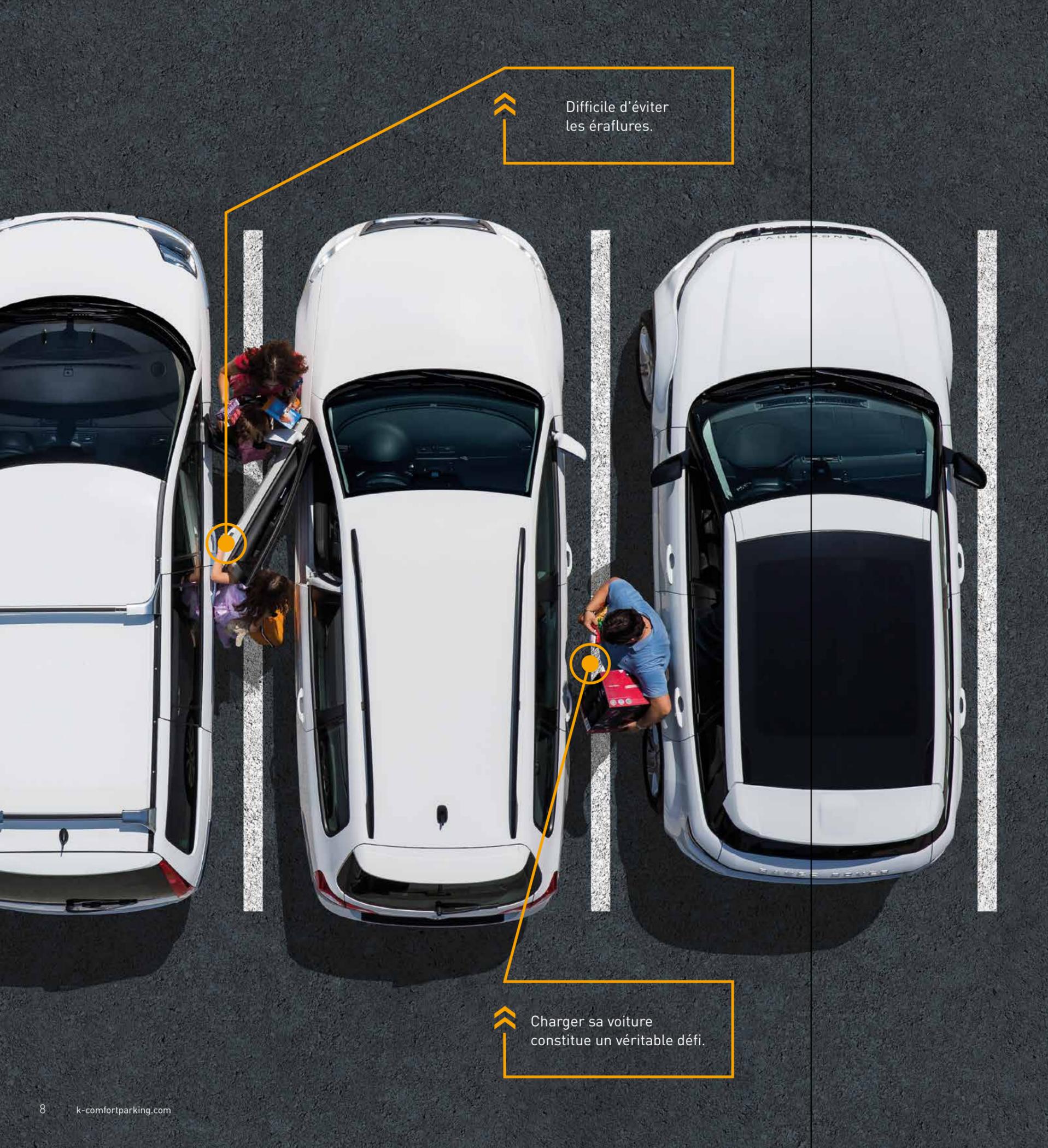
- > Accrochages
- > Litiges d'assurance
- > Clients mécontents
- > Vêtements maculés
- > Stress



CENTIMÈTRE PAR CENTIMÈTRE.

Vous avez enfin réussi à trouver un emplacement qui semble convenir ? Vous n'êtes cependant pas au bout de vos peines. Il vous reste encore à descendre et à décharger votre voiture, sachant qu'il sera tout aussi pénible de la charger et de remonter dedans.





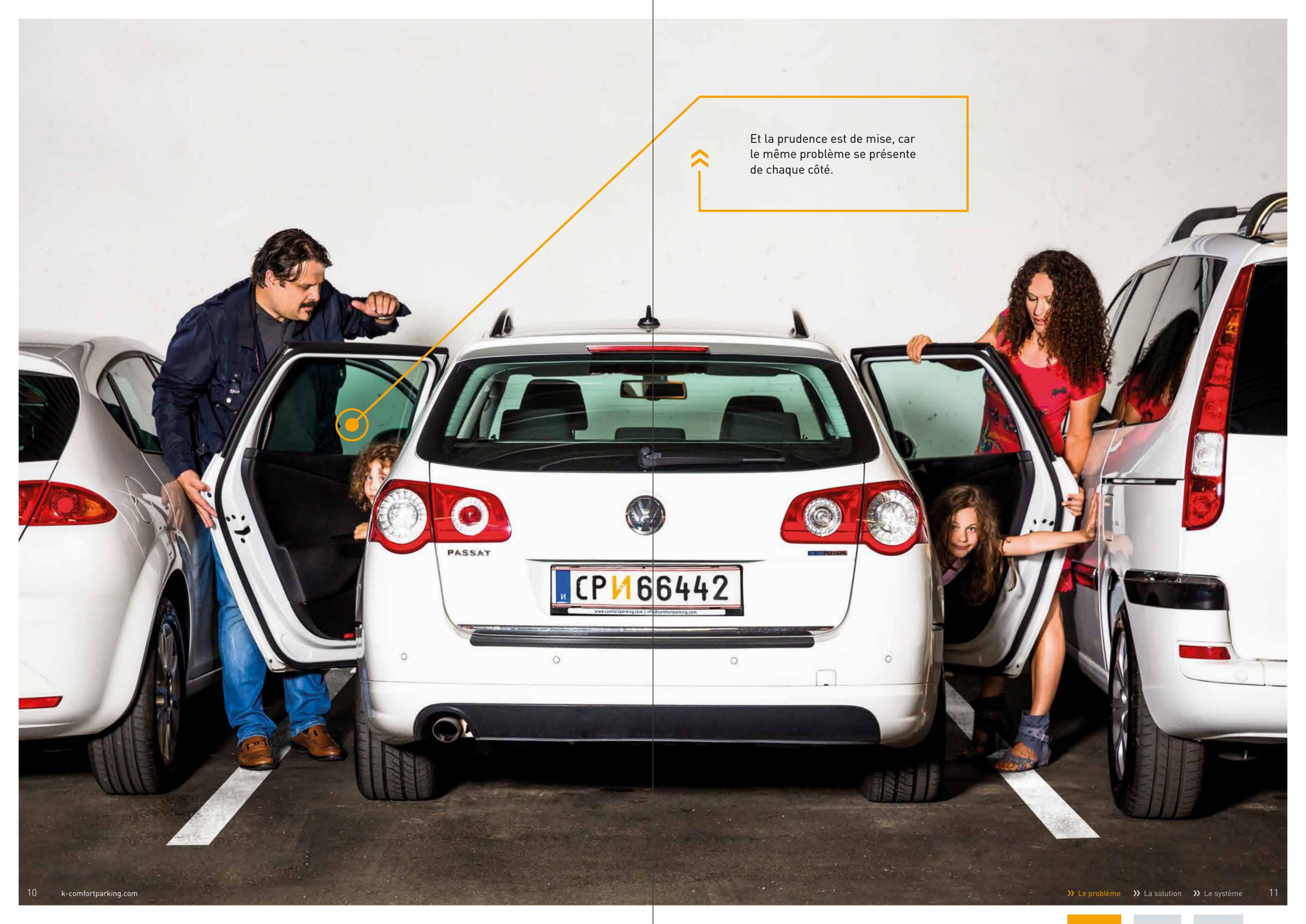
Difficile d'éviter
les éraflures.

Charger sa voiture
constitue un véritable défi.

LE STRESS DU STATION- NEMENT.



Ceci est particulièrement vrai pour les personnes âgées, de grande taille et de forte corpulence. Il y va de même pour les mères accompagnées d'enfants en bas âge, les femmes enceintes et les personnes à mobilité réduite. Tous souffrent de l'étroitesse des emplacements de stationnement qui ne leur laissent aucune liberté de mouvement.



Et la prudence est de mise, car le même problème se présente de chaque côté.

LA SOLUTION.

Un système de parking
simple, mais extrêmement
efficace.

K

// RIEN N'EST PLUS PUISSANT QU'UNE IDÉE
DONT L'HEURE EST VENUE. //

VICTOR HUGO

» AVANT



» APRÈS



COMFORT PARKING.

» Le concept

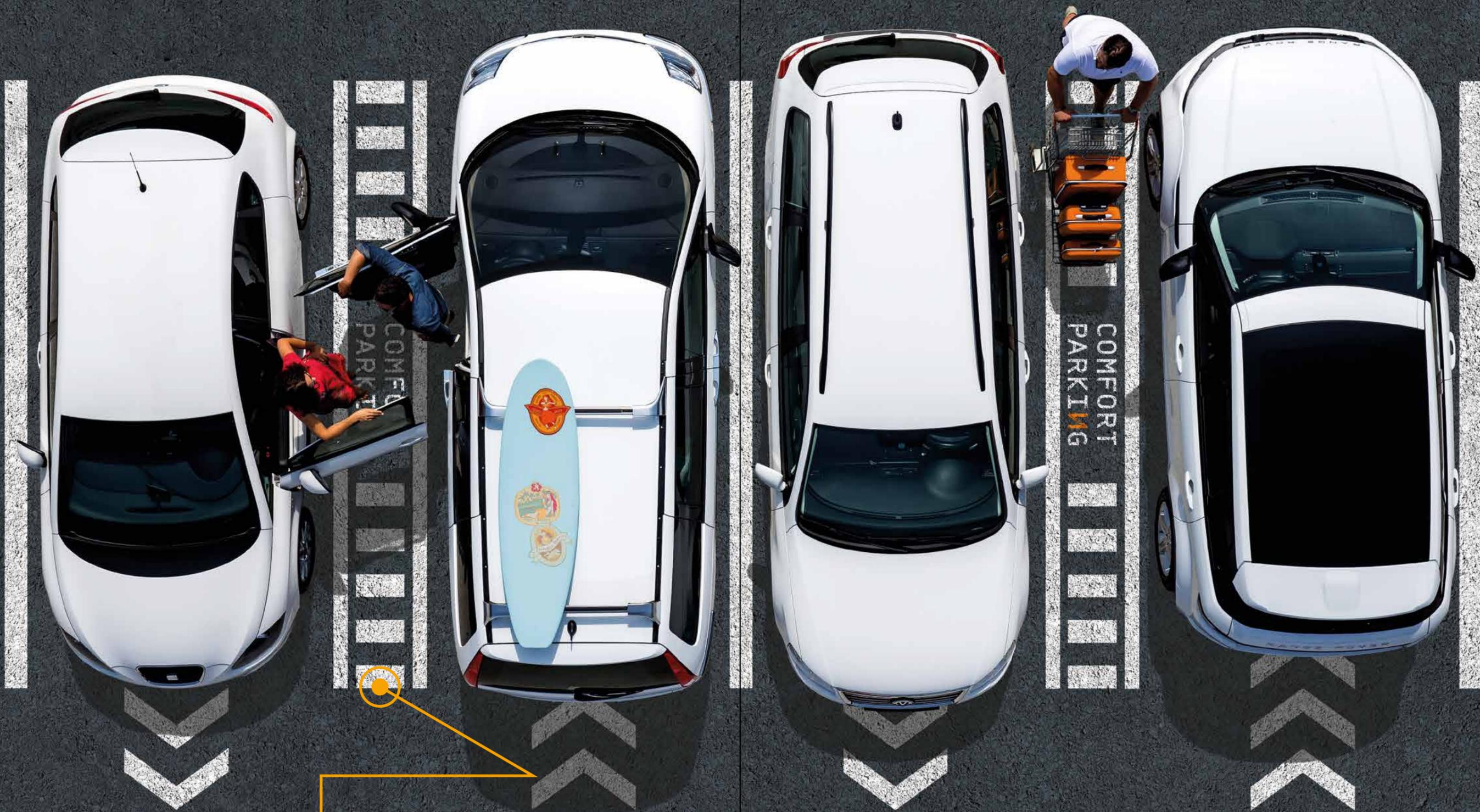
Les emplacements sont délimités d'un côté par une large zone de confort et de l'autre par une ligne ou une démarcation. Au sol, des flèches entrent ou sortent de l'emplacement en alternance. Suivant la direction des flèches, le conducteur se gare en marche avant ou arrière. C'est tout!

» L'avantage

Le principe consiste à faire en sorte que toutes les portières des passagers se trouvent côté démarcation étroite et toutes les portières des conducteurs côté zone de confort. De cette manière, les portières des passagers sont plus rapprochées, mais il y a davantage de place entre les portières des conducteurs.

» La particularité

La particularité de ce système réside dans le fait qu'il peut être réalisé sur les emplacements étroits de 2,30 m de large comme sur les emplacements standard de 2,50 m sans qu'il soit nécessaire de modifier la largeur des emplacements.



Enfin suffisamment de place pour descendre de voiture!

BIENVENUE DANS LA ZONE DE CONFORT.

Nous donnons
de l'espace.



Grâce à Comfort Parking,
même la portière arrière
de la voiture s'ouvre sans
problème.

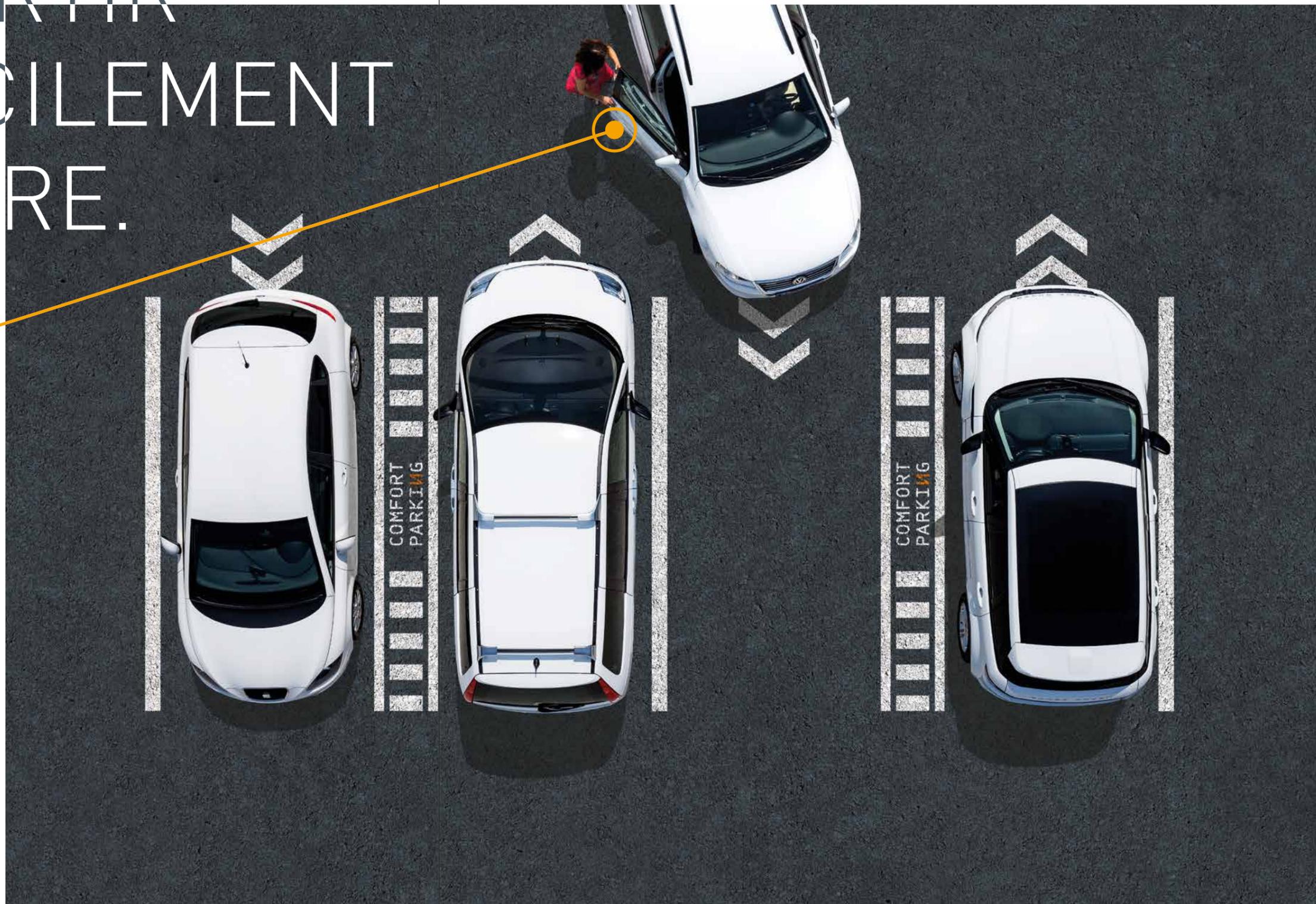


GRÂCE
À NOUS,
DESCENDEZ
PLUS
FACILEMENT
DE VOITURE.

TROIS ÉTAPES POUR SORTIR PLUS FACILEMENT DE VOITURE.

ÉTAPE 1

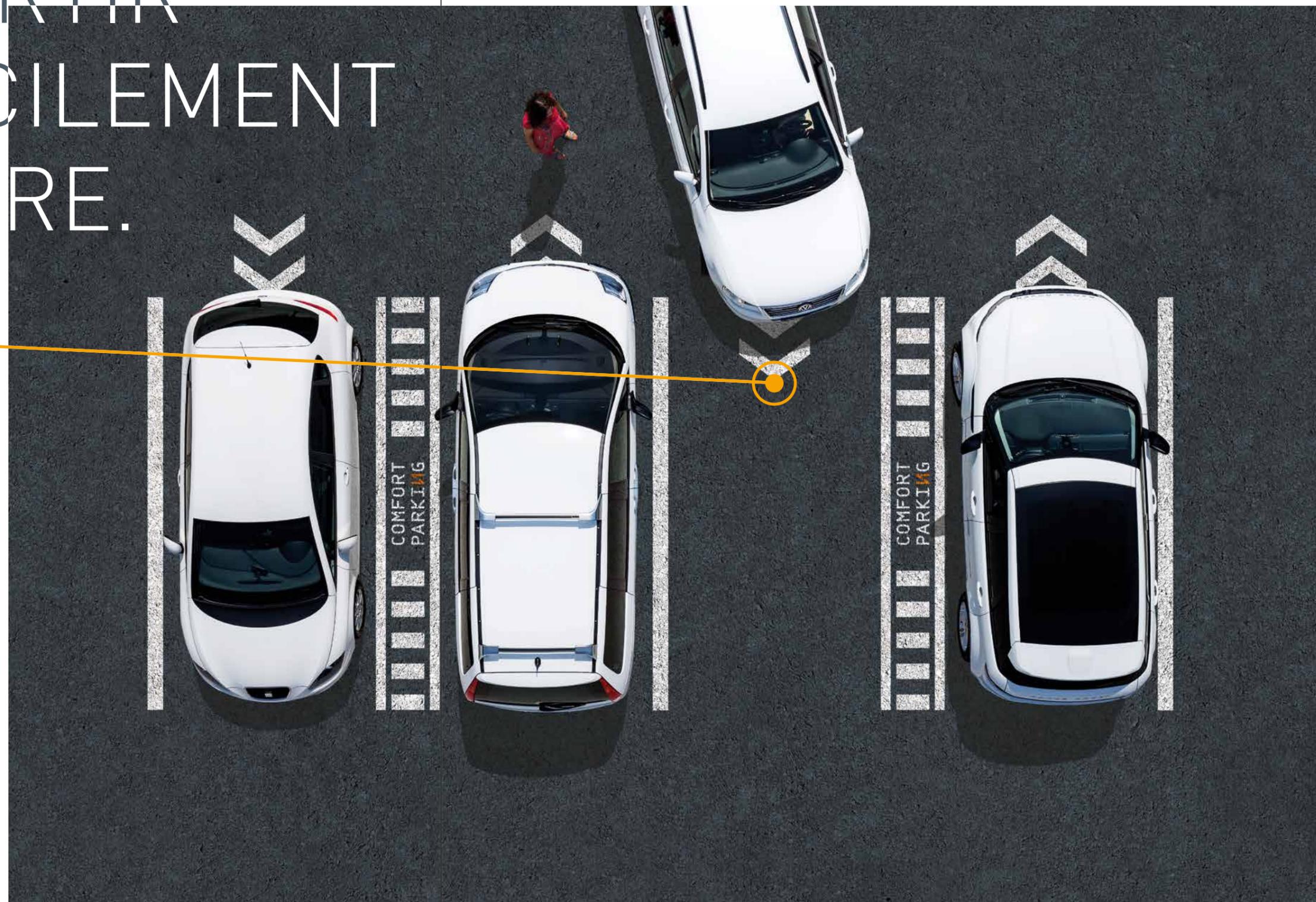
Lorsque l'emplacement
voisin est occupé, le
passager descend avant.



TROIS ÉTAPES POUR SORTIR PLUS FACILEMENT DE VOITURE.

ÉTAPE 2

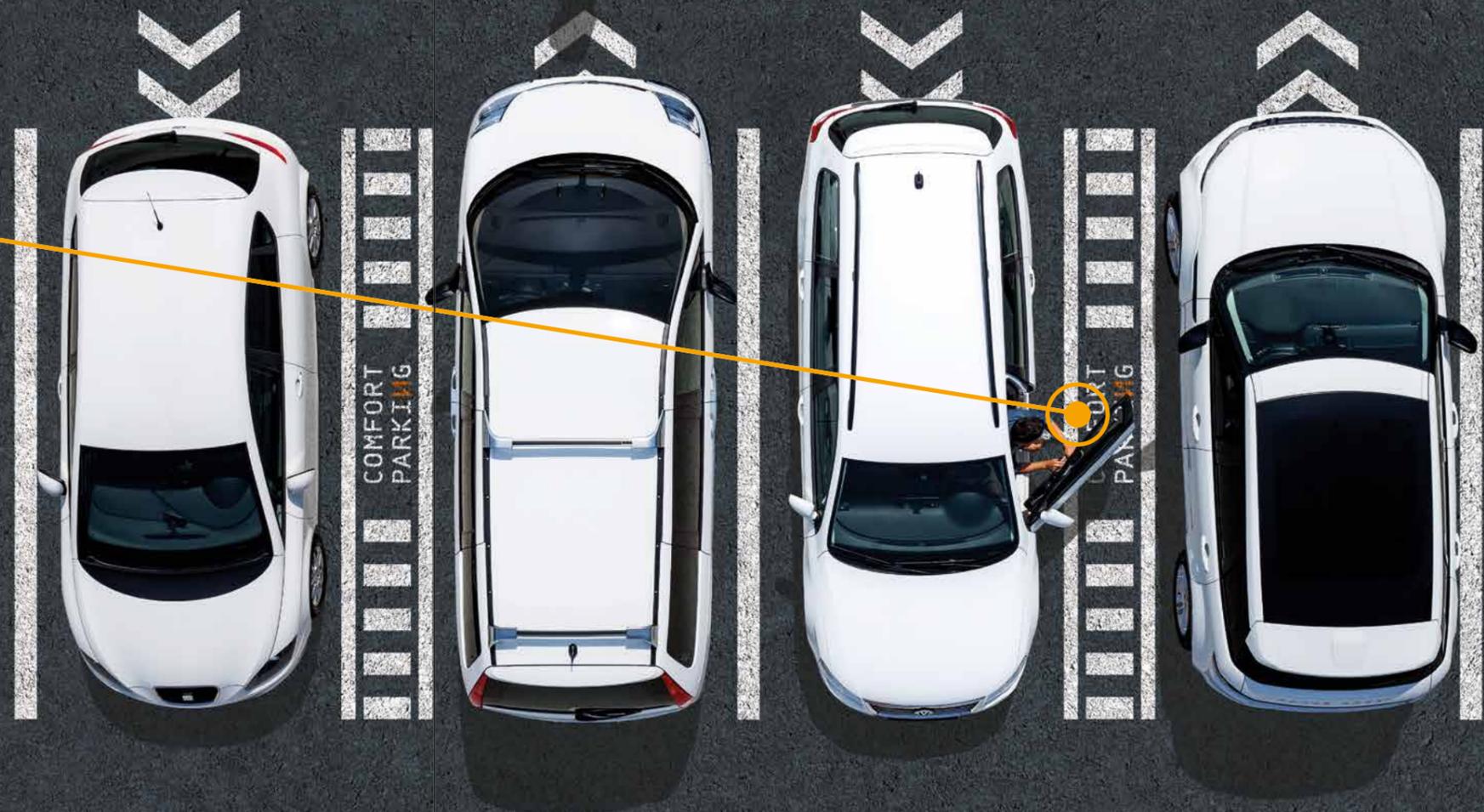
Se garer en marche
avant ou arrière selon les
flèches directionnelles.



TROIS ÉTAPES POUR SORTIR PLUS FACILEMENT DE VOITURE.

ÉTAPE 3

Côté conducteur, il y a maintenant suffisamment de place pour descendre facilement de voiture. Les portières s'ouvrent sans problème.



DE LONG EN LARGE.

Les enfants se sentent particulièrement à l'aise avec Comfort Parking. Tout comme le conducteur, ils peuvent ouvrir grand leur portière et passer confortablement de leur siège à la zone de confort, sans risquer de rayer la voiture voisine ni celle de leurs parents.



PAS MOYEN DE JOUER À CACHE-CACHE.



Même les piliers ont leur place dans ce nouveau système de stationnement.



LE NOUVEL ART DE STATION- NER.

70-90 cm de confort
pour les emplacements de 2,50 m.



La zone de confort augmente la largeur de parcage sans changer la largeur des emplacements. Ceci simplifie énormément les manœuvres de stationnement.



Suivez les flèches vers davantage de liberté. Les emplacements de 2,50 m de large laissent désormais, selon les dimensions de la voiture, 70 à 90 cm d'espace et de liberté de mouvement. Du jamais vu!

Vos clients vont adorer votre garage équipé du système Comfort Parking.

Grande largeur
de parcage
grâce à la vaste zone de confort.

Flèches directionnelles

FAITES DU NEUF AVEC DU VIEUX.



La plupart des emplacements couverts affichent actuellement une largeur inférieure à 2,50 m et ne sont donc plus aux normes actuelles.

Comfort Parking a été spécialement mis au point pour garantir un stationnement tout confort et s'applique même aux emplacements étroits. Ce système permet de redonner de l'élan au potentiel d'exploitation économique de votre garage.





C'EST
SI SIMPLE.

K



NOUS
DÉTENONS
DES BREVETS
INTERNATIONAUX
PROTÉGEANT
CE SYSTÈME
SIMPLE ET
EFFICACE.

LE SYSTÈME.

Mieux descendre de voiture.



// IL FAUT VOIR LES CHOSES SI PROFONDÉMENT
QU'ELLES EN DEVIENNENT SIMPLES. //

KONRAD ADENAUER



DES CLIENTS SATISFAITS.

- › Davantage de place pour manœuvrer grâce à une plus grande largeur de parcage.
- › Stationner en toute sécurité grâce à un marquage au sol intelligent.
- › Monter et descendre confortablement de voiture grâce à l'espace offert par la zone de confort.
- › Accès au coffre facilité grâce à la zone de confort, même lors d'un parcage en marche arrière.
- › Fini les portières bloquées par d'autres véhicules.
- › Pas de tôle ni de peinture abîmée sur votre voiture ni celle du voisin.
- › Pas de démêlés avec les assurances ni de problèmes de franchise.
- › Pas de vêtements sales.
- › Pas de frais de modification du bâtiment dans les garages. Seul le marquage au sol change.
- › Frais réduits d'entretien et de maintenance



LA SOLUTION COMPLÈTE.

Nous vous soumettrons avec grand plaisir un devis individuel sur mesure, adapté à votre situation. Faites confiance à notre savoir-faire :

- › Première consultation
 - › Planification
 - › Réalisation
 - › Marquage et aménagement de votre garage
 - › Suivi et assistance
- ou simple
- › mise à disposition de la technologie Comfort Parking.

CONTACT

Karisch Comfort Parking GmbH & Co. KG

Hietzinger Hauptstraße 113
1130 Wien
Autriche

M: office@k-comfortparking.com
W: www.k-comfortparking.com



Dipl.-Ing. Michael Ramprecht
Direction

M: m.ramprecht@k-comfortparking.com
T: +43 664/96 90 881



Dipl.-Ing. Franz Karisch
Direction

M: f.karisch@k-comfortparking.com
T: +43 676/366 00 00

MENTIONS LÉGALES

Responsable de la publication: Karisch Comfort Parking GmbH & Co. KG
Rédaction: txtbuero.at
Crédit photo : tinefoto.com
Mise en page : creativedesk.at & 38grad.at
Impression: seequence.at

