

GET OUT  
BETTER.



**K** COMFORT  
PARKING

# IL PROBLEMA.

Le macchine crescono.  
I parcheggi no.



// NESSUN PROBLEMA SI  
RISOLVE IGNORANDOLO. //

WINSTON CHURCHILL

# DA QUI NON SI SCENDE.



Strano ma vero: le autovetture diventano sempre più grandi, lo spazio destinato al posto macchina negli ultimi decenni è invece rimasto di dimensioni ridotte. Per gli autisti diventa sempre più faticoso trovare un posteggio adeguato. Non solo per vetture di media cilindrata, ma anche per fuoristrada, van/furgoncini o pulmini/minibus, il cui numero negli ultimi tempi sembra moltiplicarsi a vista d'occhio. Inoltre molte autorimesse non sono in grado di offrire infrastrutture conformi alle attuali esigenze.

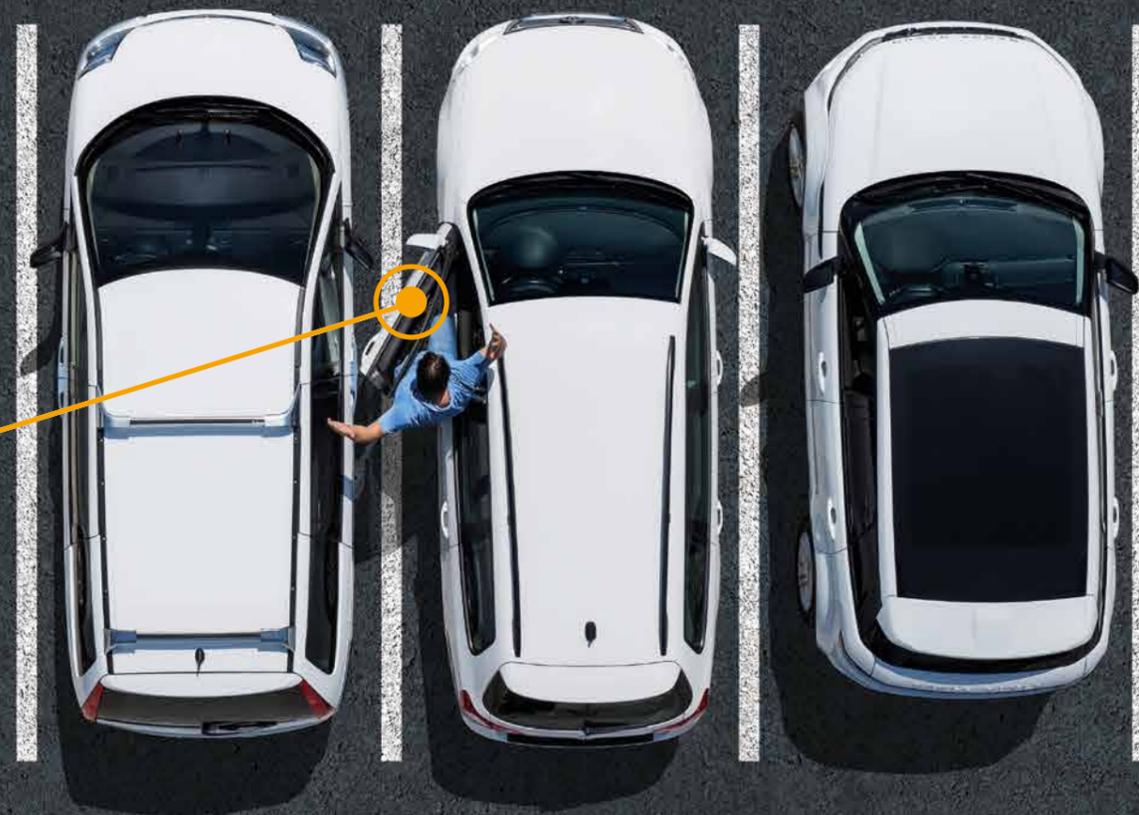
**E queste sono le conseguenze:**

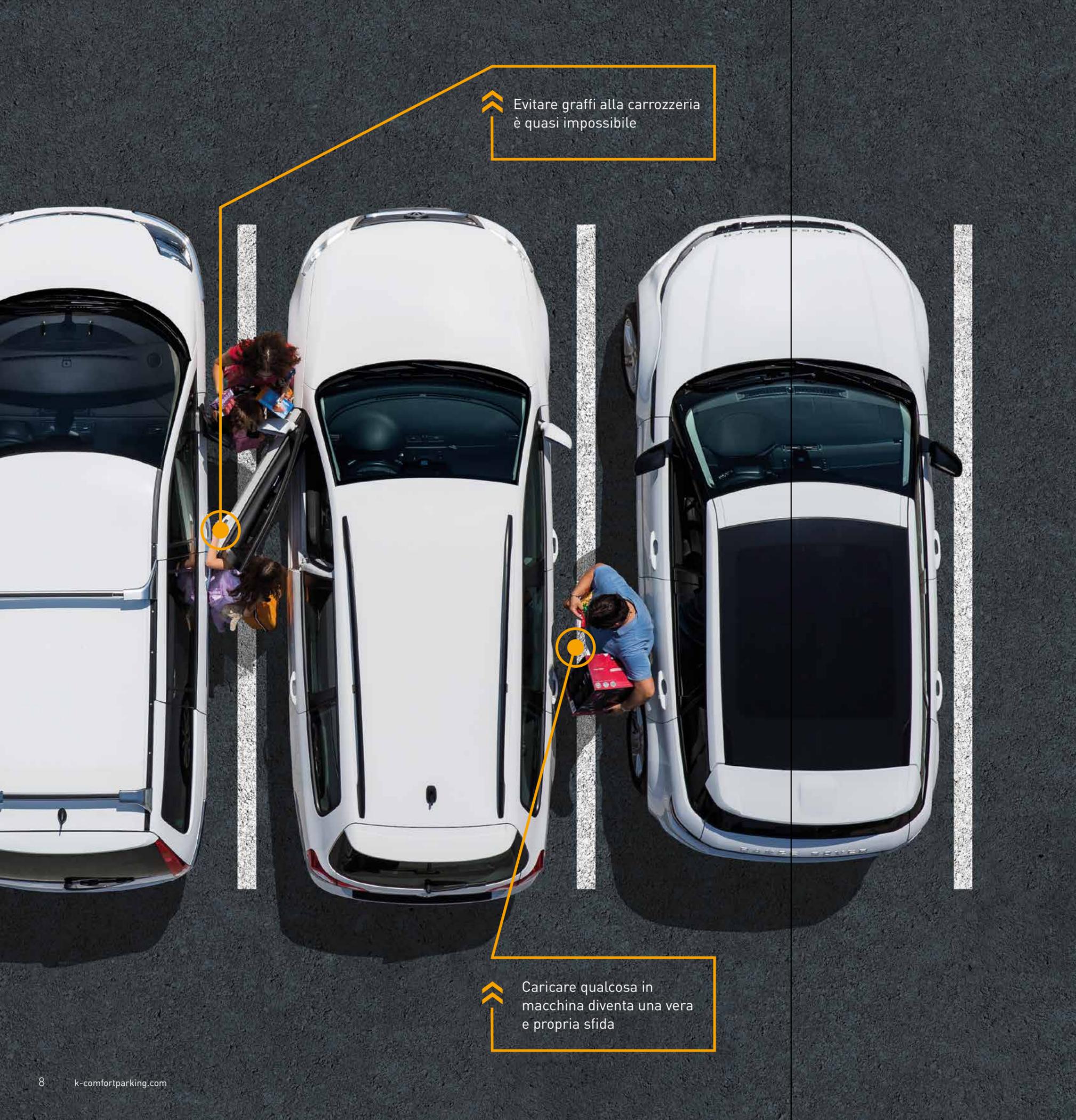
- › danni causati da problemi di parcheggio
- › controversie con le compagnie di assicurazione
- › clienti scontenti
- › indumenti insudiciati
- › stress



# CENTIMETRO PER CENTIMETRO.

E quando finalmente si riesce a trovare un parcheggio che sembra adeguato, si fa fatica a scendere e a scaricare qualcosa dalla macchina, e si fa nuovamente fatica a risalire e a ricaricare qualcosa in macchina.





» Evitare graffi alla carrozzeria è quasi impossibile

» Caricare qualcosa in macchina diventa una vera e propria sfida

# STRESS DA PAR- CHEGGIO.



Particolarmente colpiti ne sono anziani, persone alte o di notevole corporatura. Ma anche mamme con bambini piccoli, gestanti e persone disabili. Tutti costoro si trovano a disagio con posteggi troppo angusti che non consentono loro maggiore libertà d'azione.



Ci vuole prudenza! Lo stesso problema da un lato e dall'altro!



# LA SOLUZIONE.

Un nuovo sistema di  
parcheggio semplice e di  
massima efficacia.

# K

// NIENTE È PIÙ FORTE DI UN'IDEA  
IL CUI MOMENTO È ORMAI GIUNTO. //

VICTOR HUGO

## » PRIMA



## » SUCCESSIVAMENTE



# COMFORT PARKING.

## » Il concetto

Lo stallo è delimitato da un lato da una zona-comfort più ampia e dall'altro da una striscia o altro divisorio. Apposite frecce a terra indicano come parcheggiare alternativamente in direzione di marcia o in retromarcia. Il conducente si attiene alle indicazioni e parcheggia nella direzione indicata dalla freccia. Questo è tutto.

## » Il vantaggio

Le portiere dei passeggeri andranno così a trovarsi sul lato delimitato dalla striscia o da altro divisorio e le portiere dei conducenti nella più ampia zona-comfort. In questo modo le portiere dei passeggeri si troveranno più ravvicinate e tra le portiere dei conducenti rimarrà maggior spazio.

## » L'aspetto particolare

Questo sistema è adatto sia a parcheggi con una ampiezza minima di m.2,30 - sia a quelli con una ampiezza standard di m. 2,50 - e questo senza dover modificare le dimensioni reali del posto macchina.



Finalmente! Ora c'è spazio a sufficienza per scendere!

# BENVENUTI NELLA ZONA COMFORT.

Diamo spazio  
a piccoli e  
grandi.



Grazie a Comfort Parking  
anche la portiera posteriore  
si può aprire agevolmente

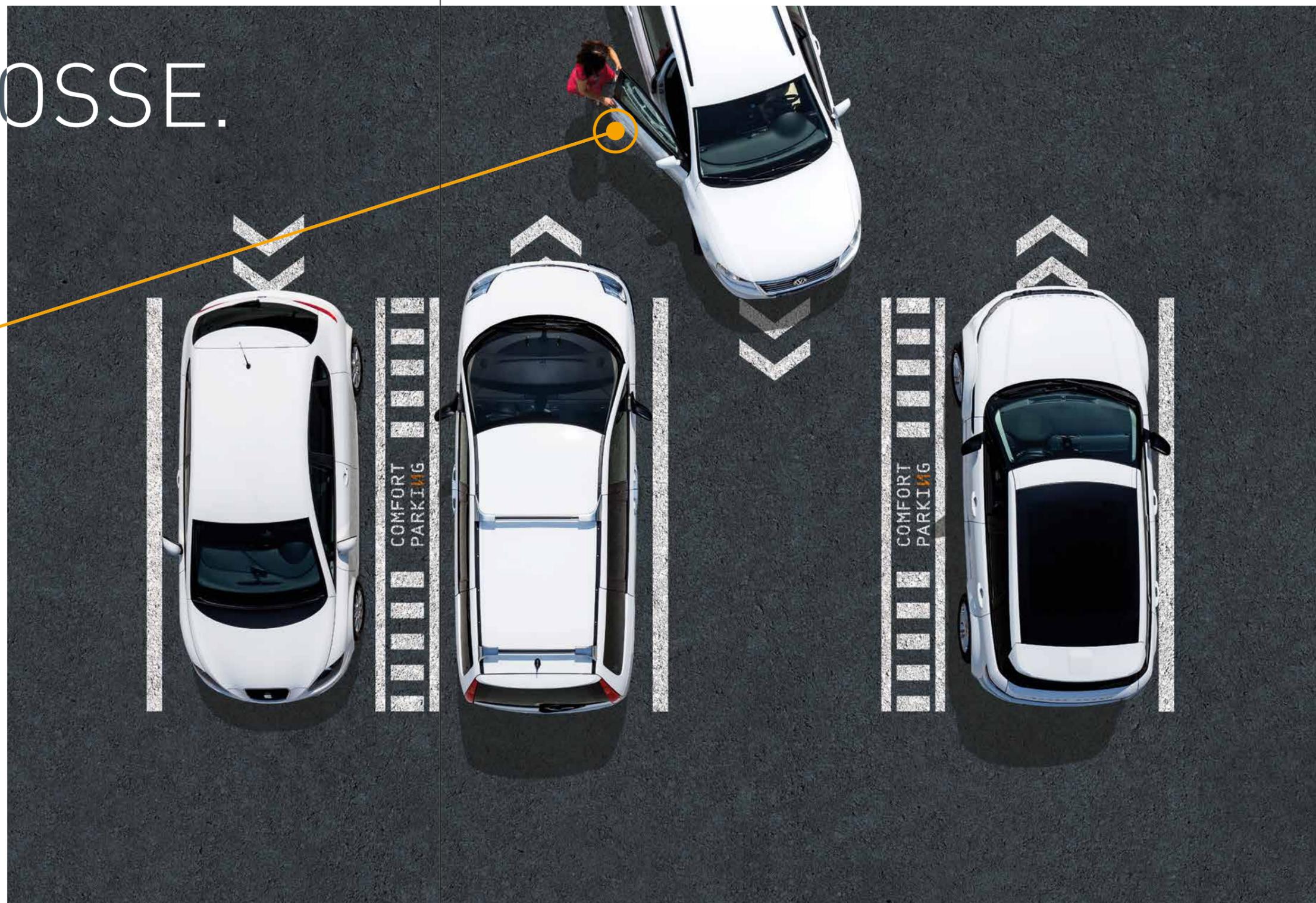


CON NOI  
ADESSO È  
PIÙ  
FACILE  
SCENDERE.

# SCENDERE MEGLIO IN TRE MOSSE.

## 1ª MOSSA

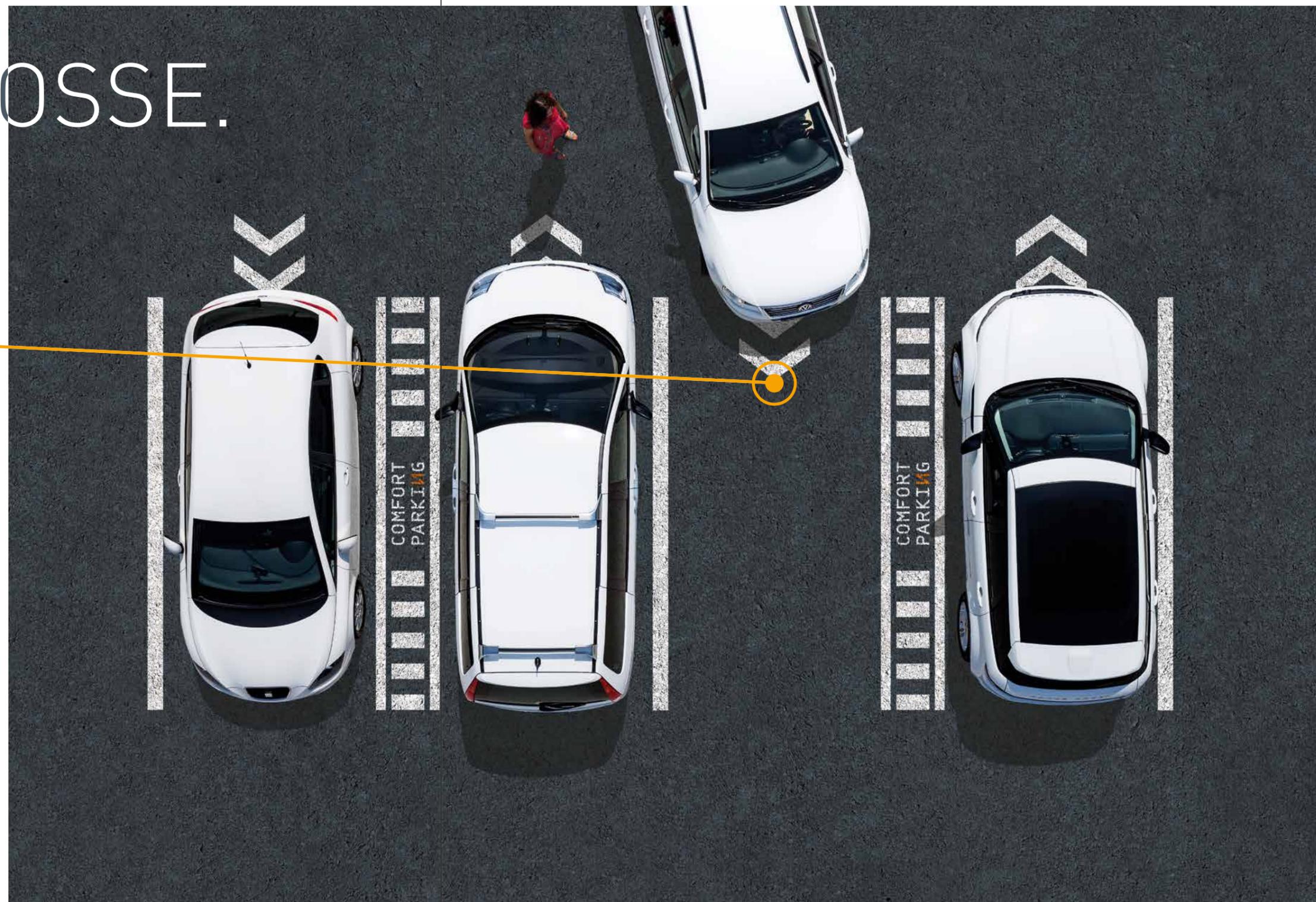
Se il posteggio a lato è occupato, i passeggeri scenderanno dalla vettura prima della manovra



# SCENDERE MEGLIO IN TRE MOSSE.

## 2ª MOSSA

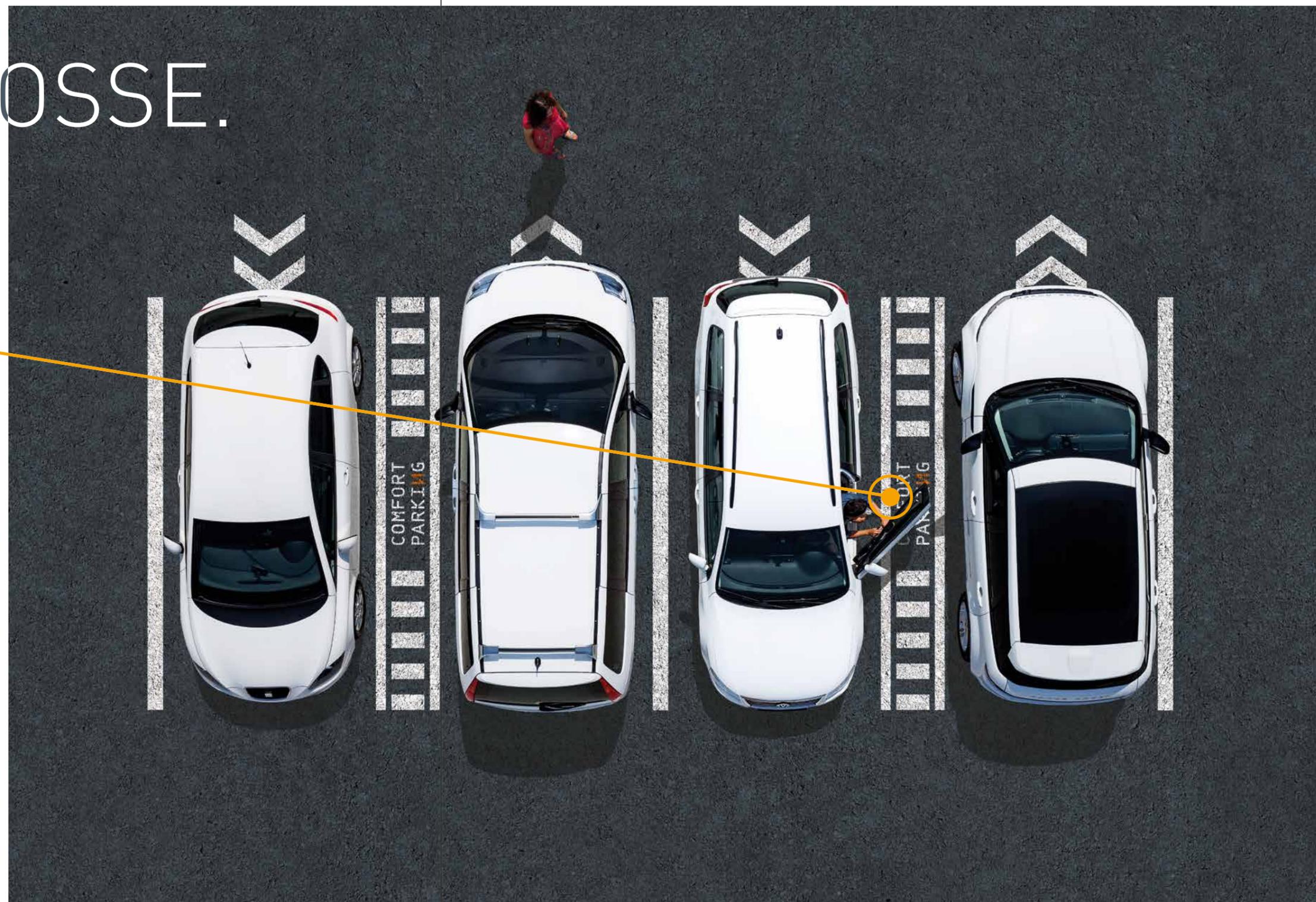
Basterà seguire le indicazioni delle frecce e parcheggiare in direzione di marcia o in retromarcia



# SCENDERE MEGLIO IN TRE MOSSE.

## 3<sup>a</sup> MOSSA

Dalla parte del posto di guida  
c'è ora spazio a sufficienza per  
scendere e per aprire  
comodamente le portiere



# LUNGO E LARGO.



Con ComfortParking i bambini si sentono particolarmente a loro agio. Anche loro, come il conducente, potranno facilmente aprire la portiera sul lato della zona-comfort, evitando altresì di danneggiare la carrozzeria della propria e dell'altrui vettura.



# NON GIOCHIAMO A NASCONDINO.



Neppure i pilastri devono nascondersi di fronte  
a questo nuovo sistema di parcheggio



# IL NUOVO MODO DI PARCHEGGIARE.

raggio di azione:  
70-90 cm  
per parcheggi con una ampiezza di m. 2,50

Più spazio per  
la manovra di  
parcheggio  
grazie all'ampia zona-comfort

Frecce



Pur lasciando invariate le dimensioni reali del parcheggio più spazio per la manovra grazie alla zona-comfort Parcheggiare e lasciare il parcheggio diventa più agevole.



Seguire le indicazioni delle frecce garantisce maggiore libertà d'azione. In parcheggi di dimensioni standard (ampiezza m. 2,50) si gode - a seconda del veicolo- di un raggio d'azione, finora mai avuto, tra i 70 e i 90 cm!

Grazie al sistema Comfort Parking avrete clienti entusiasti!

# DA VECCHIO DIVENTA NUOVO.



Una gran parte delle odierne autorimesse ha dimensioni inferiori a m. 2,50 di ampiezza e non è conforme quindi a norme e criteri di massima attuali.

Comfort Parking è stato appositamente concepito per agevolare la manovra di parcheggio e può essere adottato senza difficoltà anche con parcheggi di dimensioni ridotte. Il volume d'affari della vostra autorimessa ne approfitterà sensibilmente.





COSÌ SEMPLICE.

K



ABBIAMO  
BREVETTATO  
IN TUTTO IL  
MONDO  
QUESTO  
SISTEMA  
SEMPLICE ED  
EFFICACE.

# IL SISTEMA.

Scendere meglio.



// PER FARLE DIVENTARE SEMPLICI  
LE COSE VANNO CAPITE A FONDO. //

KONRAD ADENAUER



# CLIENTI SODDISFATTI.

- › Grazie ad un più ampio spazio di manovra è più semplice entrare ed uscire dal parcheggio
- › Grazie ad una intelligente segnaletica a terra più sicurezza: per la manovra di parcheggio e la vettura parcheggiata
- › Grazie allo spazio offerto dalla zona-comfort si potrà comodamente scendere e risalire in macchina
- › Grazie alla zona-comfort si potrà comodamente accedere al portabagagli, anche a quello delle vetture parcheggiate in retromarcia!
- › Niente più brutte sorprese a causa di portiere sbarrate da altri autoveicoli
- › Niente più graffi o ammaccature alla carrozzeria della propria vettura o a quella del vicino
- › Niente più stress con compagnie d'assicurazione o con franchigie varie
- › Niente più indumenti insudiciati
- › Inutile spendere per ristrutturare le dimensioni dell'autorimessa intervenendo sui muri, basterà cambiare i criteri di marcatura a terra
- › Bassi costi di gestione e manutenzione



# IL VOSTRO PACCHETTO- SOLUZIONE.

Offriamo soluzioni individuali e su misura per soddisfare le  
Vostre esigenze. Abbiate fiducia nelle nostre competenze!

- › Prima consultazione
- › Fase di progettazione
- › Fase di implemento
- › Marcatura e riorganizzazione  
della vostra autorimessa
- › Assistenza prima e dopo la  
fase di implemento

oppure semplicemente

- › Cessione della tecnologia  
Comfort Parking

## CONTATTI

### Karisch Comfort Parking GmbH & Co. KG

Hietzinger Hauptstraße 113  
1130 Wien  
Austria

M: [office@k-comfortparking.com](mailto:office@k-comfortparking.com)  
W: [www.k-comfortparking.com](http://www.k-comfortparking.com)



Dipl.-Ing. Michael Ramprecht  
Amministratore

M: [m.ramprecht@k-comfortparking.com](mailto:m.ramprecht@k-comfortparking.com)  
T: +43 664/96 90 881



Dipl.-Ing. Franz Karisch  
Amministratore

M: [f.karisch@k-comfortparking.com](mailto:f.karisch@k-comfortparking.com)  
T: +43 676/366 00 00

### DATI DELL'IMPRESA

Editore: Karisch Comfort Parking GmbH & Co. KG  
Redaktion: [txtbuero.at](mailto:txtbuero.at)  
Documentazione fotografica: [tinefoto.com](http://tinefoto.com)  
Layout: [creativedesk.at](http://creativedesk.at) & [38grad.at](http://38grad.at)  
Stampa: [seequence.at](http://seequence.at)

