

GET OUT
BETTER.



K COMFORT
PARKING

PROBLEM.

Avtomobili rastejo,
parkirna mesta ne.



// PROBLEMOV NE REŠUJEMO
S TEM, DA JIH ODLAGAMO. //

WINSTON CHURCHILL

NI PROSTORA ZA IZSTOPANJE.



Nelogično dejstvo: Kljub vse večjim avtomobilom se parkirna mesta v zadnjih letih niso povečala. Vozniki vse težje najdejo primeren parkirni prostor. To velja za vse avtomobile srednjega razreda, posebno za športne terence (SUV), velikoprostorske limuzine in kombije, njihovo število pa je v zadnjem času močno naraslo. Dejstvo je, da mnogo parkirnih garaž ne ustreza več današnjemu standardu.

Posledice:

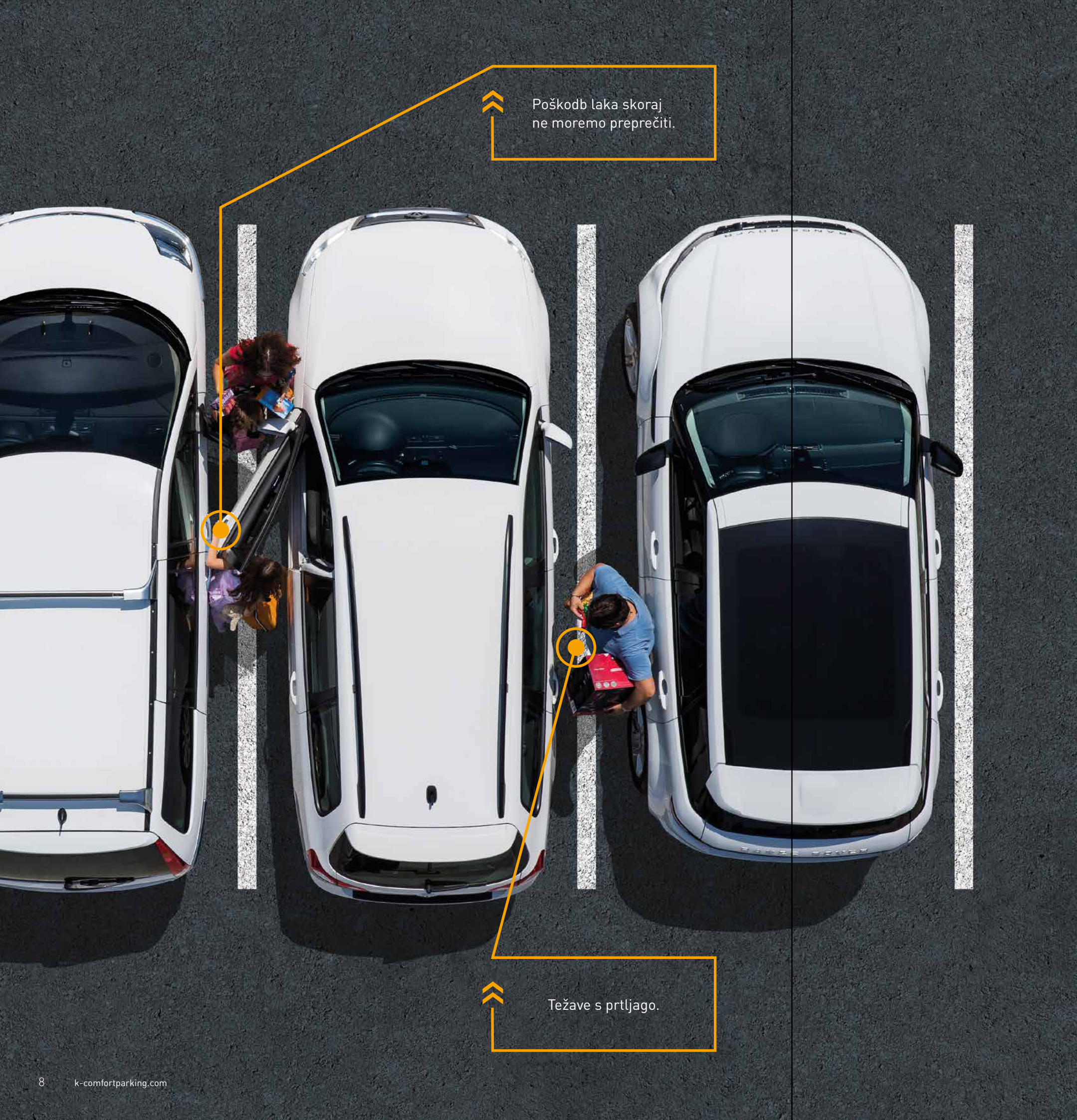
- › poškodbe na parkiranih avtomobilih
- › spori z zavarovalnicami
- › jezni uporabniki
- › umazana obleka
- › stres



CENTIMETER ZA CENTIMETROM.

Ko smo končno našli navidez primerno parkirno mesto, se izkaže, da le s težavo lahko izstopimo in avtomobil izpraznimo, temu sledi prav tako utrudljivo vstopanje in napolnjenje vozila.





» Poškodb laka skoraj ne moremo preprečiti.

» Težave s prtljago.

STRES S PARKI- RANJEM.



Ovira zlasti za starejše, visokorasle in telesno močnejše ljudi. To velja tudi za matere z malčki, nosečnice in ljudi s telesnimi hibami. Vsi trpijo zaradi preozkih parkirnih prostorov, ki ne nudijo dovolj prostora za gibanje.



Pozor: enak problem
na obeh straneh.



REŠITEV.

Preprost sistem parkiranja –
maksimalni učinek.

K

// NIČ NI MOČNEJŠEGA OD IDEJE,
KATERE ČAS JE PRIŠEL. //

VICTOR HUGO

» PREJ



» POTEM



COMFORT PARKING.

» Koncept

Na eni strani parkirnega mesta je širok pas Comfort Zone, na drugi strani je črta ali omejitev. Smerne puščice na tleh kažejo menjaje v smer naprej ali nazaj. Voznik preprosto sledi puščicam in parkira v smeri vožnje ali vzvratno. To je vse.

» Prednost

Cilj je, da se vsa vrata sovoznikov znajdejo na strani z ozko ločilno črto, vsa vrata voznikov pa na strani s širokim pasom Comfort Zone. Tako so vrata sovoznikov tesneje skupaj, med vrata voznikov pa je več prostora.

» Posebnost

Posebnost tega sistema je, da se lahko uporablja pri ozkih parkirnih mestih s širino 2,30 m in standardnih parkirnih mestih s širino 2,50 m, ne da bi se spremenila širina obstoječega parkirnega mesta.



Končno dovolj
prostora za izstopanje!

DOBRODOŠLI V COMFORT ZONE.

Ustvarjamo
prostor
za človeka.



Tudi zadnja vrata avtomobila se s sistemom Comfort Parking dajo odpreti brez težav.

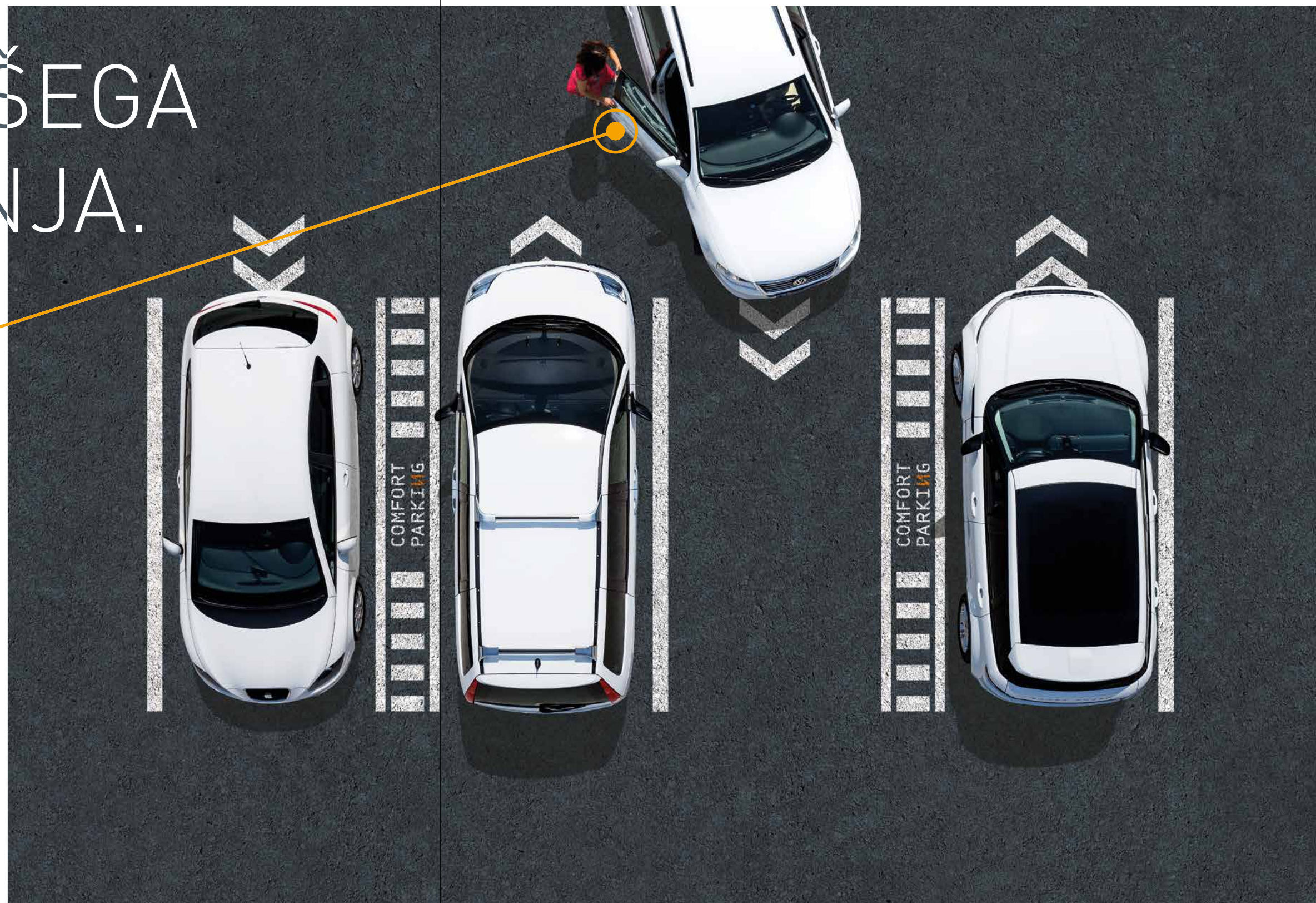


Z NAMI
IZSTOPATE
BOLJE.

V TREH KORAKIH DO BOLJŠEGA IZSTOPANJA.

KORAK 1

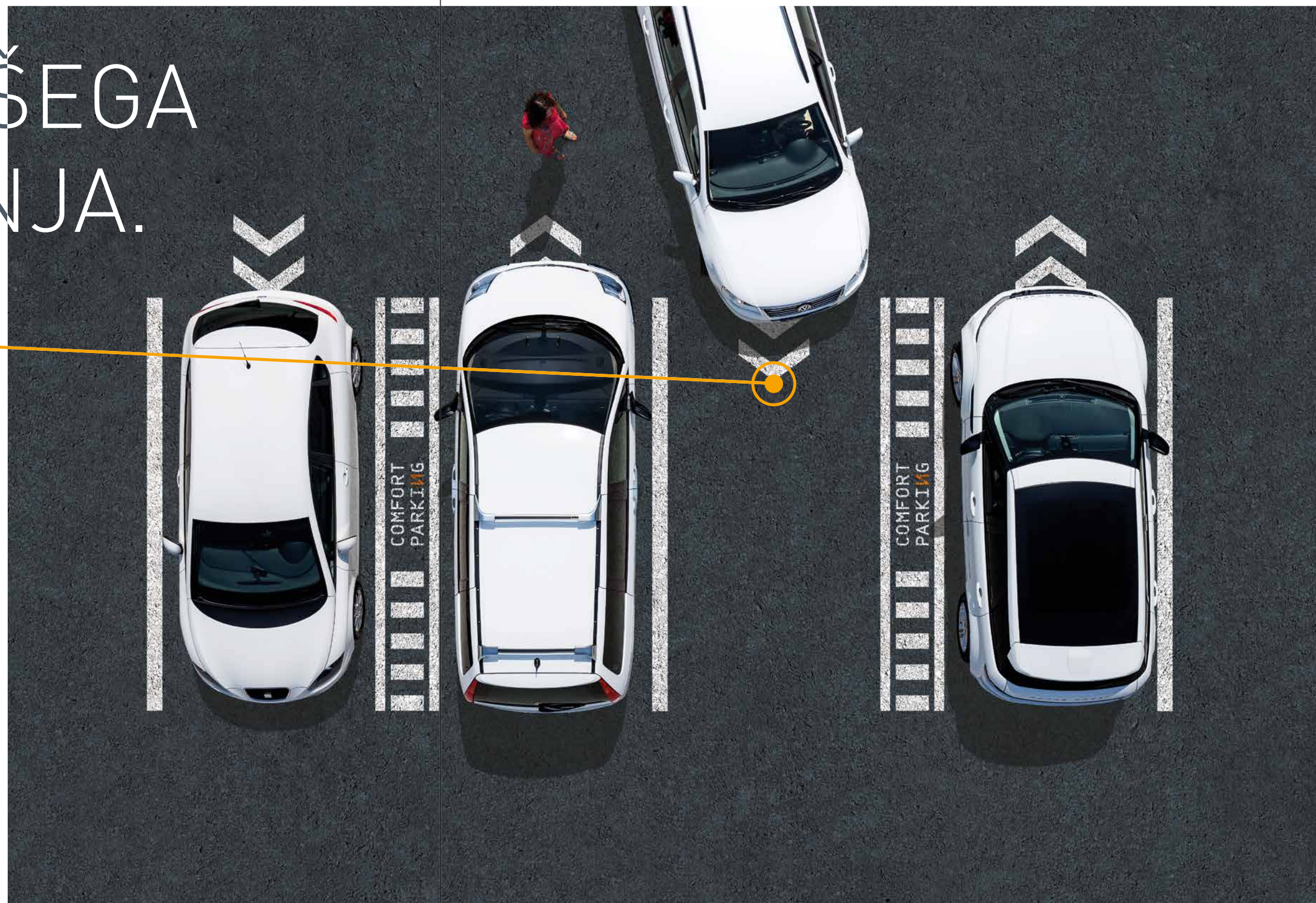
Če je sosednje parkirno mesto zasedeno, sovoznik izstopi, preden voznik začne parkirati.



V TREH KORAKIH DO BOLJŠEGA IZSTOPANJA.

KORAK 2

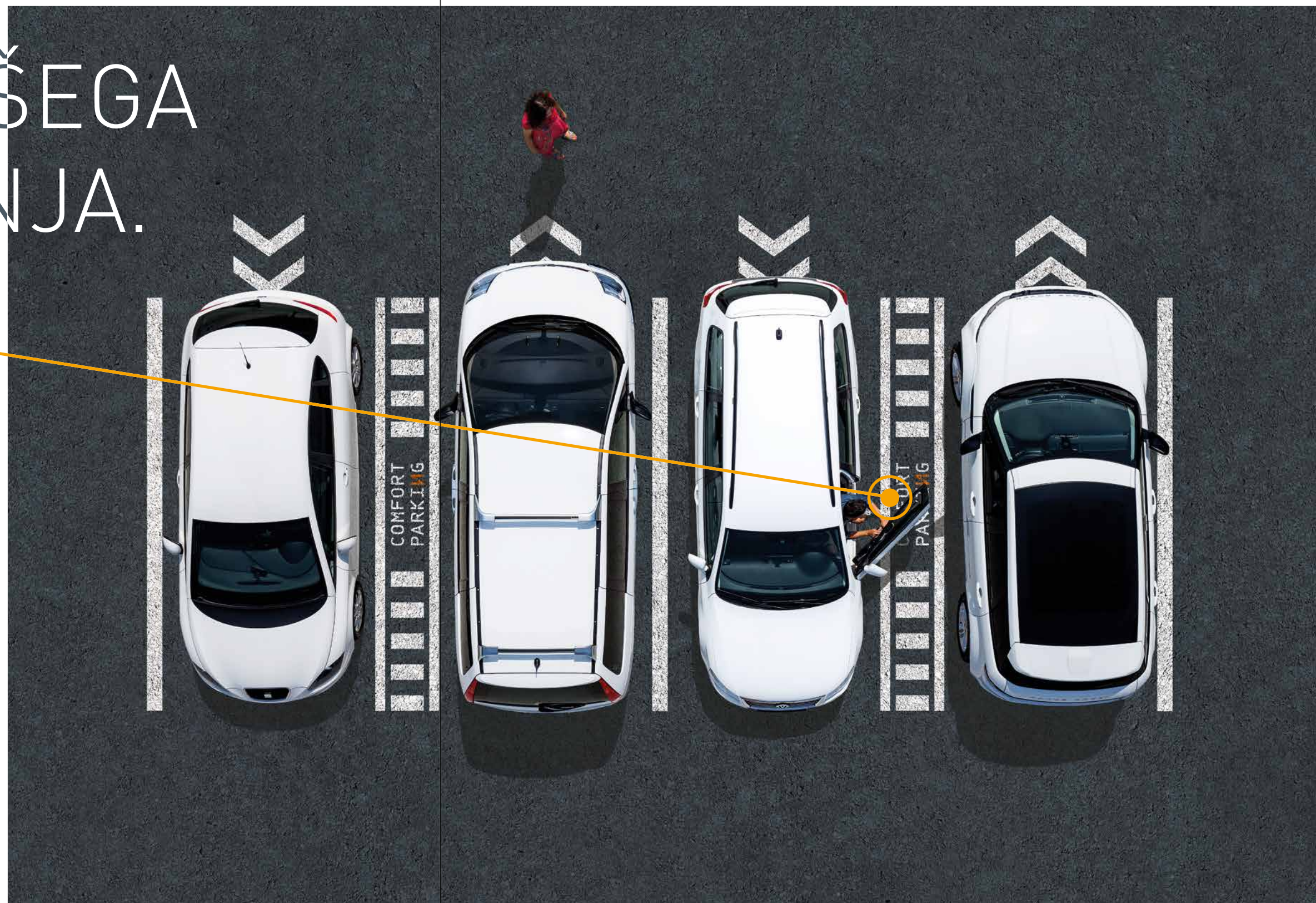
Parkirajte v smeri
puščic z vožnjo naprej
ali vzvratno.



V TREH KORAKIH DO BOLJŠEGA IZSTOPANJA.

KORAK 3

Na voznikovi strani je zdaj dovolj prostora za udobno izstopanje. Vrata vozila lahko odprete brez težav.



PROSTORNO IN ŠIROKO.

Otroci so s sistemom Comfort Parking posebno zadovoljni. Prav tako kakor voznik lahko odprejo vrata na široko in tako tudi z zadnjih sedežev udobno stopijo na Comfort Zone, ne da bi pri tem povzročali poškodbe laka na lastnem ali sosednjem vozilu.

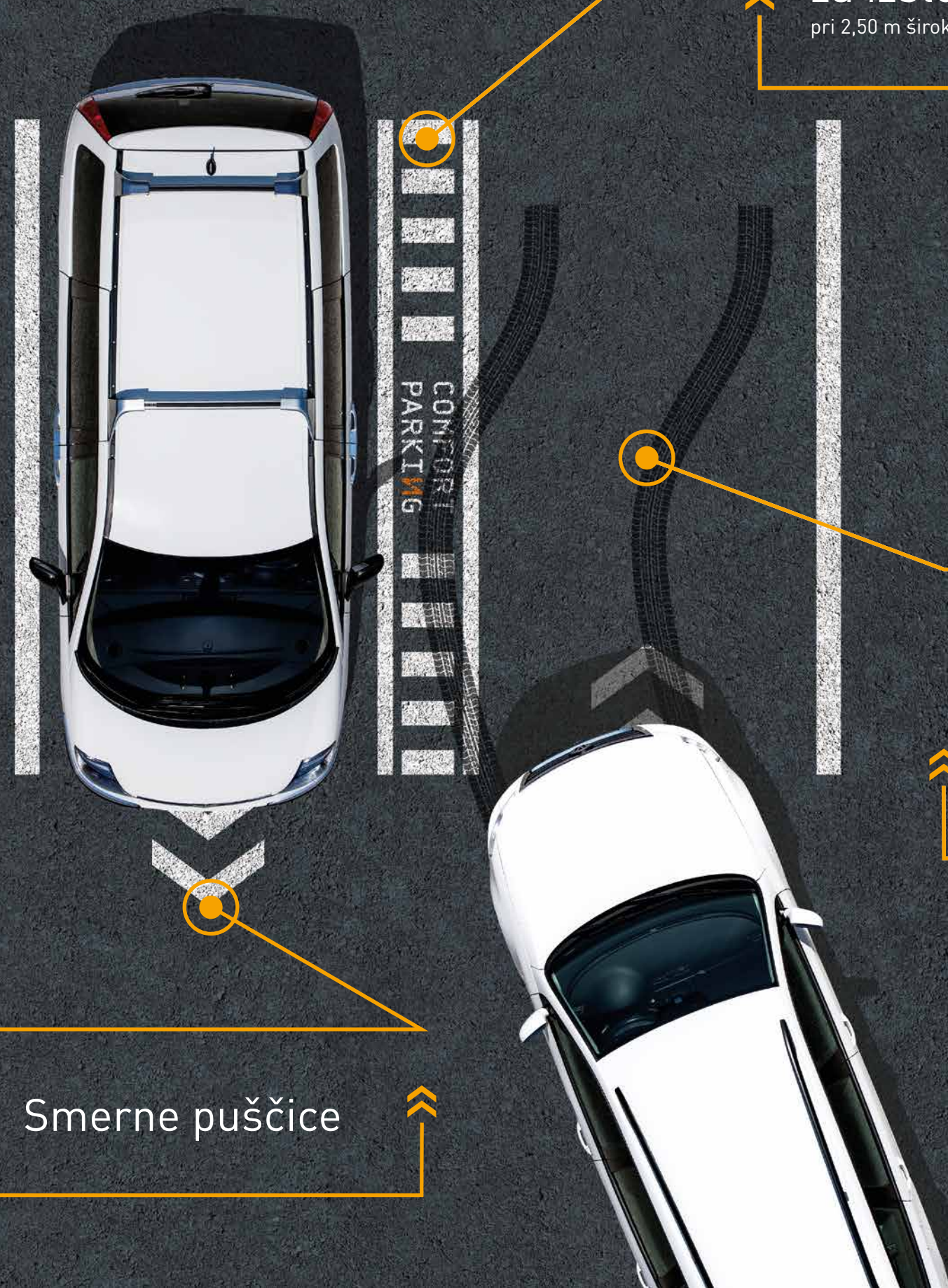


SKRIVANJE NI POTREBNO.



Tudi stebri z novim parkirnim sistemom ne motijo več.





70 – 90 cm prostora
za izstopanje

pri 2,50 m širokem parkirnem prostoru.

Prostori
dovoz

s široko Comfort Zone.

Smerne puščice

NOVO PARKI- RANJE.



S Comfort Zone se poveča širina dovoza, čeprav ostajajo posamezna parkirna mesta enako široka. Tako je parkiranje in zapuščanje parkirišča preprosto lažje.



Sledite puščicam in zagotovite si več prostora. Pri 2,50 m širokem parkirnem prostoru zdaj ostane, glede na širino vozila, še nikoli doseženih 70 – 90 cm prostora za gibanje!

Stranke bodo navdušene nad vašo garažo s sistemom Comfort Parking!

STARO ZA NOVO.



Velik del današnjih parkirnih mest v garažah je širokih manj kot 2,50 m in zato ne ustreza več aktualnim standardom.

Comfort Parking smo razvili posebej za udobno parkiranje, sistem je mogoče uporabljati tudi pri ozkih parkirnih mestih. Tako si zagotovite uspešen posel z garažo.





TAKO PREPROSTO.

K



MI IMAMO
SVETOVNI
PATENT
ZA TA
PREPROSTI
IN UČINKOVITI
SISTEM.

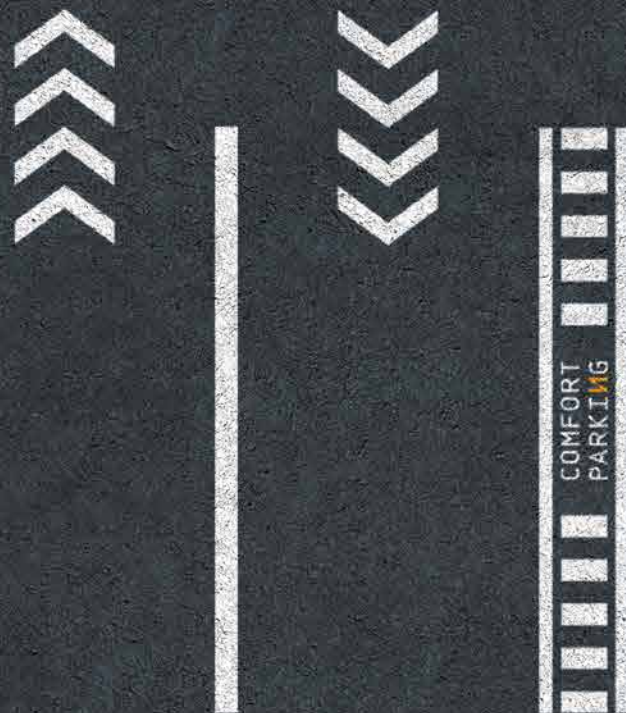
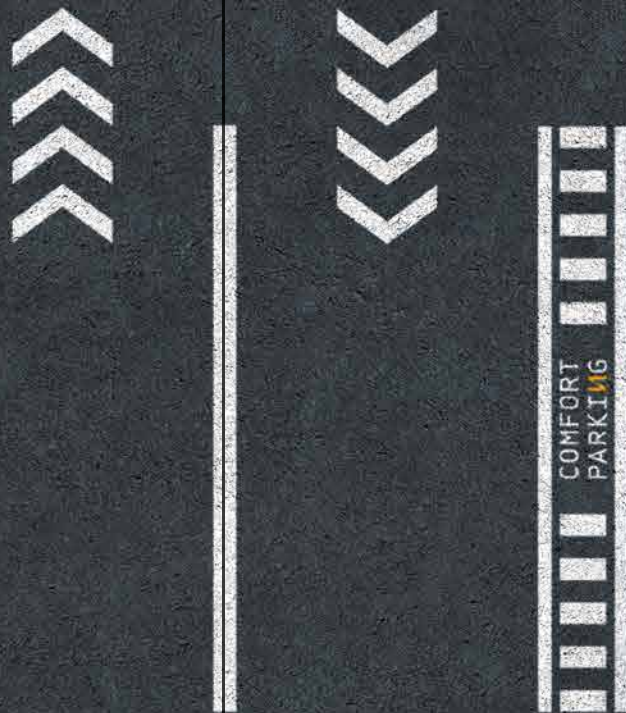
SISTEM.

Izstopajte bolje.



// V STVARI SE JE TREBA POGLOBITI TAKO,
DA POSTANEJO ENOSTAVNEJŠE. //

KONRAD ADENAUER



ZADOVOLJNI UPORABNIKI.

- › Več prostora za parkiranje in zapuščenje parkirišča s širšim dovozom.
- › Varo parkiranje s preišljenimi talnimi oznakami.
- › Udobno izstopanje in vstopanje zaradi široke Comfort Zone.
- › Lažji dostop do prtljavnika s Comfort Zone, tudi pri vzratnem parkiranju.
- › Nobenih presenečenj zaradi zaparkiranih voznikovih vrat.
- › Nobenih vdrtin in poškodb laka na lastnem ali sosednjem vozilu.
- › Nobenega stresa z zavarovalnicami in lastnimi stroški.
- › Brez umazanih oblek.
- › Nobenih stroškov zaradi gradbenih posegov v garažah, spremeni se samo koncept talnih oznak.
- › Majhni stroški obratovanja in vzdrževanja.



CELOVITA REŠITEV ZA VAS.

Z veseljem bomo izdelali ponudbo, prikrojeno vašim potrebam. Zaupajte v naše znanje!

- › Uvodno svetovanje
- › Načrtovanje
- › Realizacija
- › Oznake in oblikovanje vaše garaže
- › Spremljanje in poznejše svetovanje
ali samo
- › uporaba tehnologije Comfort Parking

KONTAKT

Karisch Comfort Parking GmbH & Co. KG

Hietzinger Hauptstraße 113
1130 Wien
Austria

M: office@k-comfortparking.com
W: www.k-comfortparking.com



Dipl.-Ing. Michael Ramprecht
Poslovodstvo

M: m.ramprecht@k-comfortparking.com
T: +43 664/96 90 881



Dipl.-Ing. Franz Karisch
Poslovodstvo

M: f.karisch@k-comfortparking.com
T: +43 676/366 00 00

IMPRESUM

Izdajatelj: Karisch Comfort Parking GmbH & Co. KG
Uredil: txtbuero.at
Fotografije: tinefoto.com
Layout: creativedesk.at & 38grad.at
Tisk: seequence.at

